

Instinct

user guide

INSTINCT



OZONE
WWW.FLYOZONE.COM

A photograph of a sunset over the ocean. The sky is a gradient of orange and yellow, with a bright sun low on the horizon. A red kite is visible in the upper right portion of the sky. The word "Thanks" is written in white, bold, sans-serif font in the bottom left corner of the image.

Thanks

Thank you for purchasing this Ozone kite. Our mission is to build kites with cutting edge performance that are easy, fun and safe to use, no matter what your level. At Ozone we are passionate about kiting, and it is this passion that drives our design team to perfect and develop kites that we love to ride with. We are proud of the quality of our products, and constantly searching for the best components and materials to use in our designs. All of our kites and accessories are manufactured in our own high-quality production facility in Vietnam, which guarantees a build quality that we are proud to put the Ozone name on. A close look at one of our kites reveals that same superior quality and construction that ensures that every Ozone kite will enjoy a long life, with consistent handling, performance and aesthetics.

Kitesurfing like all dynamic action sports carries inherent risks but with common sense and education from qualified kitesurfing instructors you can easily enjoy this incredible sport. Most accidents happen due to a lack of experience, launching from dangerous spots, changing weather conditions or from using a kite that is too big for the rider's ability or wind speed. Please take the time to learn safely and you will progress far quicker with qualified instruction.

Please read this instruction manual carefully as it contains important information on how to set up and use the safety systems correctly. This manual is not a teaching tool that can replace qualified instruction. Stay safe and learn from professionals, respect other beach users so we can all continue to enjoy this sport without restrictions or bans to our launch spots around the world

Ride safe

Team Ozone

WARNING

This manual is not a self instruction guide it is merely a tool for you to learn the different aspects to the Instincts design and its relevant safety systems. If you can not already launch or land an inflatable kite or fly a kite with understanding and confidence we expect you to seek professional instruction. The Instinct like all kites designed for kitesurfing and all power kiting sports is very powerful and in in-experienced hands can be lethal to yourself and innocent bystanders. Do not use this kite as a trainer kite, 1 you will damage it and 2 you may seriously injure yourself or even worse, innocent bystanders. Please take the time to understand the seriousness of

kiting and the effects your irresponsibility could have on our great sport. We do not outline how to fly a kite in this manual as you should already have full knowledge of the basics of launching, landing and controlling an inflatable kite before buying this Ozone product. If you do not accept these terms then return this product unused, with receipt from the store you purchased it from for a full refund. By investing in expert instruction from qualified instructors you will progress far quicker and be taught the basics of how to kite smart for your safety

IMPORTANT INFORMATION

Only use the bar supplied with the Instinct. It is part of the design for the safety system to work. **NEVER USE THE INSTINCT WITH ANY OTHER BAR and MAKE SURE THAT THE BAR SIZE IS CORRECT FOR THE KITE (N.B. THE 50CM BAR IS ONLY TO BE USED ON THE 7M AND 9M KITES AND THE 60CM BAR IS ONLY FOR THE 11M AND 13M KITE)**

- Never permanently attach your self to a kite
- Never lend your equipment to a beginner.
- Never underestimate the power of the wind or it will catch you or your friends out
- Always carefully inspect your equipment including the kite, bars, safety systems and lines before going out riding.

- Always double check that your lines are connected correctly without any twists, knots or tangles
- Always reload and familiarize yourself with the safety systems so that in an emergency situation you can stay focused and act without panicking
- Before launching make sure you have a partner or someone on the beach that can assist you to land the kite when you have finished your session
- Always make sure you instruct your partner how to handle a kite correctly and safely when launching or landing your kite
- Always check local weather conditions and dangers with local riders before kiting

WARNINGS

- Kite flying can be dangerous and can result in serious injury including paralysis and death.
- Flying an Ozone kite is undertaken with full knowledge that kitesurfing can be a dangerous sport.
- We strongly advise learning the basics of kite flying from a qualified instructor or kite school. You will progress quicker with more knowledge to keep you safe
- Never let anyone fly this kite before making them read and understand the manual and these warnings.
- Never use this kite with another bar system or safety leash. Only use the bar that is supplied with this kite as other brands bars are not compatible with this design, therefore the safety system would NOT work!
- This product should not be flown by children under 18 years old without direct and competent adult supervision.
- If you sell this kite at a later date it is your responsibility to include this manual with the kite.
- Never use this kite or any Ozone Kite products to jump, fly (paraglide) or rise above the ground. By jumping, you seriously increase the chances of serious injury, paralysis or death.
- This product has NOT been designed or certified to allow you to fly or jump into the air. Never act in a careless manner when using this product, such as jumping in the air or tying yourself to the ground to whilst attached to a kite
- You are responsible for your own safety and the safety of others around you when using this product.
- Never kite with people downwind of you.
- A loose kite can kill innocent bystanders; never use this kite in a crowded area.
- Never allow yourself or anyone else to get between the control bar/handles and the kite when using this product.
- Never leave your kite unattended and always wind your lines away to clear the beach or launching area for others
- Lines can wear very easily and you are responsible for your lines. Replace lines regularly, even under normal use. Flying your kite with twists in the lines creates friction which weakens the lines. A line that breaks under tension can cause serious injury, paralysis or death.
- Always check your lines and all parts of this product for damage before and after use. If damaged, you must replace the part in question before use.
- Never learn to kite with the Ozone Instinct in winds over 10 knots. Never underestimate the wind speed. If you are not sure of the conditions do not fly the kite.
- We recommend you wear a certified, Coastguard approved floatation vest helmet, gloves, shoes and protective eyewear whilst using this product.
- This kite is equipped with security systems; these systems are passive and need to be activated by the user for them to work
- Read the manual carefully and practice extensively to fully understand the security systems BEFORE use in a real emergency
- It is imperative that you pull and re-load all the safety systems each time you ride. This is the only way to be sure that they are correctly loaded and safe for use.
- Any liability claims resulting from use of this product towards the manufacturer, distributor or dealers is excluded.

UNDERSTANDING WEATHER FOR YOUR SAFETY

- Never kite in offshore or cross offshore winds
 - Onshore winds are also very dangerous as you can easily be dragged or blown onto obstacles
 - Avoid strong and gusty winds
 - Always keep an eye open for changing weather conditions.
 - Avoid waves when learning and have full respect for their power
 - Always launch your kite next to the water so that you are facing the water. If you are over powered or dragged you will be dragged into the water which is better than buildings or obstacles!
 - Always kite within your ability – If in doubt ask an instructor or an expert for advice
- Use a wind speed indicator (Anemometer) if you have trouble judging wind-speed and always choose a small size kite if you are unsure of the conditions

KEEPING SAFE

- Seek expert instruction – Your skill level will rapidly advance and you will learn all the tips and tricks to stay safe
 - Never Kite alone, its more fun and safer with friends
 - Make sure you take the time to master the kite skills needed with an Ozone IMP trainer kite
 - Fully test and re-connect your safety systems before launching – You should be able to use them instinctively
 - Learn how to self launch so if you get in trouble you know how to avoid getting tangled in your lines
 - Make sure you never leave a kite un-attended on a beach, use the Ozone sand bag to weigh down your kite
 - Never let anyone catch your kite that does not understand how to do safely
 - Never feel compelled to ride in conditions above your ability and respect and help your fellow kites and other beach users
 - Never keep your kite directly above you when standing on a beach. Keep your kite low and towards the water so in case a gust of wind or a thermal increases and “lofts” you into the air or obstacles
- Never kite in storm conditions or if there is lightening or thunder

SITE SELECTION : CHOOSING YOUR LOCATION TO KITE

- Always check with the local riders for any rules or dangers for that particular area for example, wind changes, currents/tides or reefs/rocks
 - Ideally the wind should be side shore or cross onshore and smooth. Gusty winds and changing directions are to be avoided
 - Choose a safe launch that is free of all obstacles. You should have at least 100m clearance all around you and at least 200m downwind. Obstacles and over-confidence leads to accidents
 - Beginners should not launch from a narrow beach and should have at least 400-500 meters downwind in which to land the kite in. As a beginner you will end up downwind very quickly therefore you need a lot of beach area downwind
- Never launch near power lines, buildings, cars, trees or any obstacle – Even experts can get caught out and hurt so play it safe and give yourself room

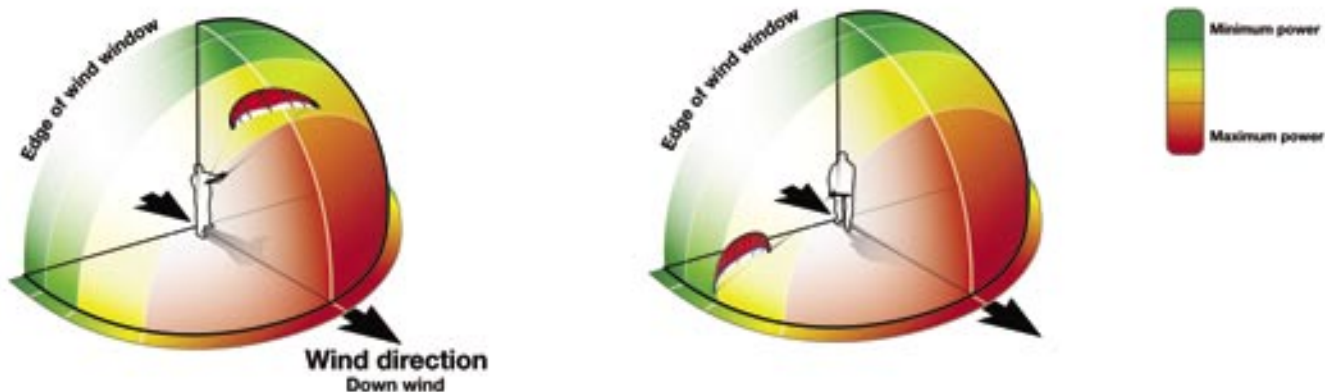
ADVANCED RIDING TIPS

- WAVE RIDING:** This is an incredible wave riding machine, even if you get in front of the kite it will sit above you. It's also possible to release 80% of the power therefore allowing you to enjoy and surf the wave. Pull on more trimmer to give total freedom
 - UN-HOOKED RIDING:** To ride the Instinct un-hooked you **MUST** apply the trim so the kite is accelerated and can not stall with too much backline tension during the un-hooked move
 - If you have a twist in your lines from either a crash or if you have been looping the kite/body the Instinct un-spins like any regular inflatable kite. Just quickly release the bar so the bar can unwind the lines.
- The Instinct is a true flying machine and needs to be flown differently in low winds. It's always important to build up board planning speed, to convert the planning energy of the board into up-wind riding efficiency

WIND CHART

Force	Knots	MPH	Meters/sec	KPH	Description	On Land
0	<1	<1	<0-0.2	<1	Calm	Calm, smoke rises vertically. Go paragliding/base jumping/hang-gliding
1	1-3	1-3	0.3-1.5	1-5	Light Air	Smoke drift shows wind direction. Its coming-get large size kites ready!
2	4-6	4-7	1.6-3.3	1-5	Light Breeze	Wind felt on face, leaves rustle. Cruising on Mt board/buggy/snowkite
3	7-10	8-12	3.4-5.4	12-19	Gentle Wind	Leaves in motion, light flags extended. Ripping on Mt board/buggy/snow
4	11-16	13-18	5.5-7.9	20-29	Moderate Wind	Flags flap, small branches move. Now we're talking->jumping begins
5	17-21	19-24	8.0-10.7	30-38	Fresh Wind	Small trees begin to sway. Loving life, fully powered, smiling
6	22-27	25-31	10.8-13.8	39-50	Strong Wind	Large branches in motion. Experts only with huge grins
7	28-33	32-38	13.9-17.1	51-61	Near Gale	Whole trees in motion . Hard core riders flying!
8	34-40	39-46	17.2-20.7	62-74	Gale	Trouble walking! Carnage for riders, better to chill out in comfort watching Ozone DVD

strong wind launch kite at edge of wind window



LOOKING AFTER YOUR EQUIPMENT

- Kites are very technical products and are used in the harsh marine environment. If you use common sense and care for your equipment it will look after you and keep its factory trim for hundreds of hours.
- Never pump up your kite on a rough surface which may have sharp objects. This will lead to bladder punctures and will damage the Dacron and rip-stop Nylon sail cloth
- Be very careful with your flying lines. If you catch them on a rock or sharp object thoroughly check each one and we recommend you replace your lines. Also make sure there are no knots in the lines. Knots weaken the line by up to 50%
- Once you have pumped up secure your kite with sand or use sandbags like the one provided with this kite – Do not use heavy objects or even your board, the fins have been known to rip kites before
- Never leave your kite on the beach un-used for long periods of time in the sun and wind. The trailing edge flapping and sand hitting the sail cloth will severely shorten the kite's life. Always put some sand on the trailing edge and the leading edge so that the kite is not fluttering in strong wind. This fluttering stretches the sail cloth over time and will change the kites trim and life expectancy. UV also shortens the lifespan of a kite so pack away when not using your kite.
- Never pack away your kite wet – This will damage the cloth and its coatings and may lead to dye running. This is not valid for warranty
- Never leave your kite inside your car in direct sunlight with or without the bladders inflated
- Wash your bar, lines and kite regularly in fresh water. Wash the bar in fresh water after every session
- Only pack your kite away when it is 100% dry
- Make sure that when you are not using your kite (deflated) you close the valves on a windy beach or on grass to avoid getting sand and even insects inside the bladders
- When inflating the bladders always inflate slowly and ensure the bladders are inflating correctly in the struts or leading edge. If you see a twist or something looks strange STOP pumping immediately and check bladders. They may need re-inserting to ensure they inflate properly.

SECURITY

This kite is equipped with security quick release systems to enable you to disconnect from the kite in an emergency. It is imperative that you fully understand how to use these safety systems as though you were blindfolded. When something goes wrong you may only have split seconds to react. So take the time to understand and feel 100% confident in your ability to be able to use them in a real situation – Your life may depend on it. **PRACTISE USING THEM** without being connected to your kite

Before inflating your kite for the first time rig your bar and repeatedly activate the safety systems and fully understand the different options for your safety and also the different options for riding with or without a safety leash. Expert riders also have the option of attaching directly to the chickenloop line >> This disables the final release of the Chicken-loop from working and the expert rider will have to release his safety leash if in danger to completely detach from the kite in an emergency

WARNING

The security systems on the Instinct are passive and require the rider to operate them in an emergency
All riders must have a full understanding of these security systems before using this kite. Read and practice with the bar the different options below until you fully understand how to activate the safety systems



CONNECTING TO THE CHICKEN LOOP

The chicken loop is the primary connection to the kite allowing you to sheet in and out therefore controlling with ease the power you want from the kite. You can ride with the Instinct without using a safety leash but only if you use the locking finger which ensures you remain connected to the control system and kite. Without the locking finger it is very easy to become

disconnected from the kite. Make sure you connect to the chickenloop using the finger as in the pictures. We supply a safety leash that also has a release system. We recommend that you connect the safety leash to the chicken loop as a secondary safety incase the chicken-loop "Locking finger" accidentally releases.



RIDING WITH SAFETY LEASH FOR BEGINNERS ATTACHED TO THE TRIMM STROP

Riders that want the added security of still being attached to the kite by the front lines once they have activated the chicken loop release need to use the safety leash and attach it to the trimmer stop above the first stopper ball.



THE OZONE SAFETY LEASH

If you are using the option to attach to trimmer stop or are riding un-hooked you must also be able to activate the safety Leash release for final cutaway of the kite. This is the final release when riding in these modes.



RELOADING THE SAFETY LEASH : FOLLOW THE PICTURE TO RE-LOAD THE SAFETY LEASH



1ST STAGE OF SAFETY

The 1st stage of safety system on an Instinct is to fully release the bar or push the bar away until it reaches the stopper ball.

The "Locking Finger" MUST be used to secure the rider to the chickenloop.



SELF RESCUE

In an emergency the beginner releases the chickenloop which then disables the kite as it is now only attached to the rider by the three front lines. The rider must then try to get back the bar by pulling the leash. He can try

The kite will de-power and fly down to the edge of the window – it will remain there pulling sideways until you relaunch it.

This safety system is automatic if you release the bar fully the kite will de-power itself to the edge of the window and rest on the water. Take hold of the bar in the correct hand as quickly as possible to keep tension on the rear lines

to re-activate the chickenloop (make sure you know how to do) and hook back in the harness and relaunch the kite or kite back to the beach unhooked to re-activate the chickenloop.

IMPORTANT TIPS

1: It is still possible to relaunch the INSTINCT and kite back to the beach without being hooked into the kite. If you feel you have the strength to do this 1st pull in the trimmer fully to speed up the kite and follow re-launch procedure as detailed later in this manual.

2: If you can re-connect the chickenloop whilst in the water you can then hook back in and re-launch as normal



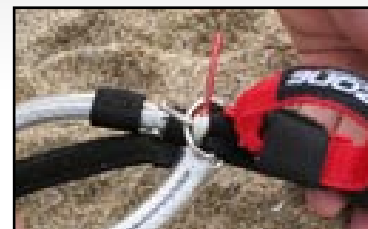
FINAL RELEASE OF THE CHICKEN LOOP WITHOUT SAFETY LEASH ATTACHED

The final stage in actively releasing the kite from you should only be used in an emergency. The kite will be released fully and will blow downwind endangering innocent bystanders and other kites. This is the ABSOLUTE FINAL release of the kite and must only be used when you are in danger.

To activate the chicken loop release the rider has to take hold of the red handle with one or both hands and push away from the body with force.

This needs to be a committed and firm push away. The Chicken loop handle must be fully pushed away until the pin is released. The kite will then be fully released from the rider unless a safety leash to one of the back (leader) lines has been attached by the rider.

Re-attach the chicken loop as shown in the pictures



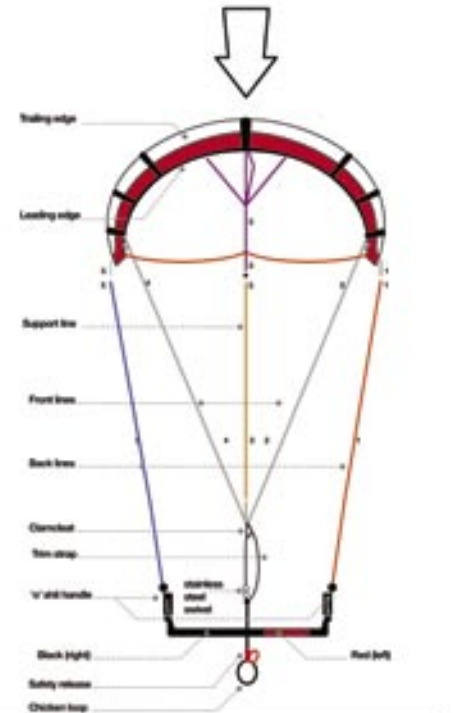
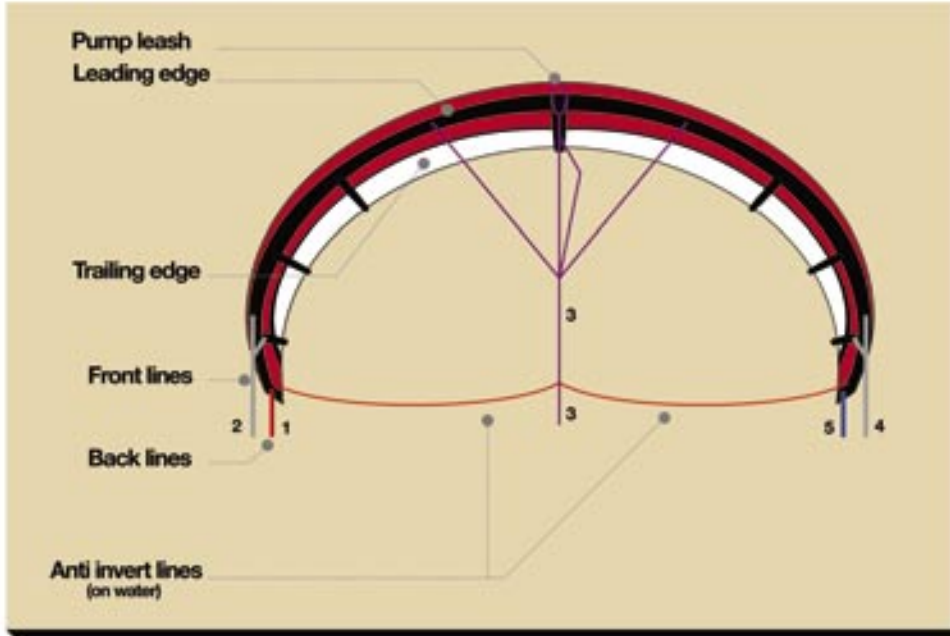
RE-LOADING THE CHICKEN LOOP

Follow the pictures to be able to re-load the chickenloop. Make sure you understand how to re-load so it's easy for you to do even in the water

Instinct Setup

Attach the lines to the instinct as shown in these diagrams

Setup the Instinct on beach rigging instinct as shown on this diagram



Setup the Instinct on beach with the bar downwind of the kite

WARNING

The Ozone Instinct can only be flown with the bar it is supplied with. Never use any other bar as the Instinct bar only works with the Instinct Kite

Once you have chosen a safe location to kite you will need to set up the different parts of your kite.

WARNING

Never fly your kite in strong winds for the first time. Set Up your kite in winds less than 12 knots to ensure your safety and the safety of others.

INFLATING THE STRUTS AND LEADING EDGE

Bladders need to be looked after carefully. Never over-inflate bladders and be very careful if using compressed air at a kitesurf center as its very easy to over in-flate and burst a bladder with the strong pressure.

- Take the kite out of the bag and unroll it making sure your back is to the wind and the leading edge closest to your body. Secure the upwind wingtip with sand or with the supplied Ozone sand bag
- Carefully and partially inflate each strut. Before the strut is fully pressured make sure the bladders are lined up correctly in the struts without any twists or air holes. Sometimes the internal bladders can fall out of line inside the Dacron material struts and if you inflate quickly and the bladders are not located right to the ends you will easily burst a bladder. So always gently massage the partially inflated strut to make sure the bladder is pushed into all areas of the strut.



- Once you are happy the bladder looks correct fully inflate each strut until the strut is solid to the touch. Then remove pump hose, insert the valve plug and secure with the Velcro valve lock
- Do not under inflate struts or the kite will not perform to its designed trim and will not relaunch easily
- To deflate the struts gently pull on the webbing Velcro valve lock and insert the internal plastic "deflate key" to disable the one way valve. The leading edge should be deflated first by using the large deflator valve
- We recommend to use the Ozone pump and inflate the struts to 8 PSI using the meter (Regular checks of the gauge are advisable) or until solid to touch

LEADING EDGE

- Take hold of the center of the leading edge and walk kite into wind so your back is directly into wind. Attach the pump leash to the looped line in the center of the leading edge tube
- The Ozone Instinct has 2 valves on the leading edge. One has a one way valve and one of them is a larger valve to make deflating easy. The larger valve can also be used to partially inflate the leading edge. The smaller valve has a one way valve design which makes pumping up a bit slower and harder. Use this valve for the final pumps to get the leading edge solid to the touch
- Once the leading edge is fully pumped up turn the kite over and put sand or sand bags on either side of the center strut to secure the kite.

- Never leave a kite unattended without some sand or sand bags on the kite
- If the leading edge is under inflated it will cause poor performance. The leading edge should be solid and drum like when you tap it with a finger nail
- We recommend to use the Ozone pump and inflate to 5.5 PSI for the leading edge (Regular checks of the gauge are advisable)
- To deflate the leading edge release the webbing Velcro lock and pull open valve gently. The leading edge has an OUT valve. This large valve dumps the air quickly from the kite. Pull open gently. Roll the upwind tip in to the center. Then roll the opposite side and fold the kite in 3 sections from trailing edge to fit in bag



ATTACHING THE CONTROL LINES

·With the kite face down and the leading edge facing into the wind start to unwind all the lines from the bar walking directly into the wind. Place the bar on the ground with the colour coded "RED" side of the bar on the left side. Then clear each line so it is completely untangled and in the correct order as in the diagram ready to attach to the Instinct. Clearing lines is easier with a friend. Get them to hold the bar so you can pull your fingers through each line to clear without hassle.

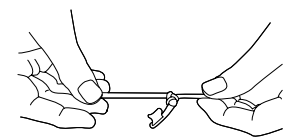
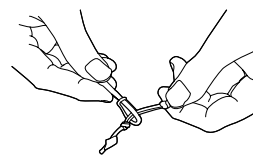
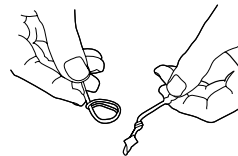
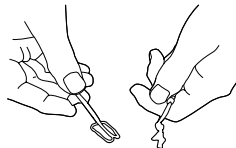
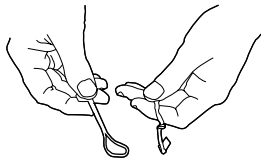
·We label each line with numbers which correspond to the same numbers on the kite. This is to help you connect the lines with ease. BUT ALWAYS double check your

Attach the lines making sure the line label system matches >> 5 to 5; 4 to 4; 3 to 3; 2 to 2; 1 to 1;
The line labels are on the bar, lines and kite to make rigging stress free and easy

lines before launching. This is your responsibility and is one of the most important aspects to setting up your kite. Wrongly attached lines will stop the kite flying correctly and could therefore mean you have no control of the kite putting yourself in a dangerous situation

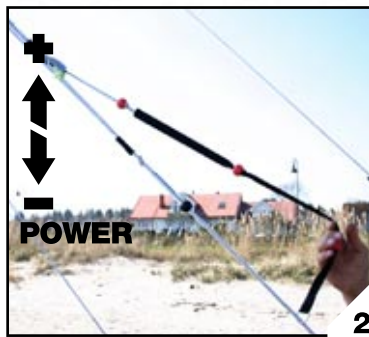
·The front lines have stitched looped ends and the back lines have a knot so it's very difficult for you to attach the lines wrongly.

Use a larks foot knot as in the diagram below to attach the lines

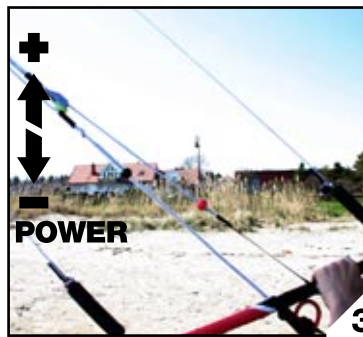




trimmer off = full power



Trim Pulled halfway = 50% Trim depower



Trim pulled fully = 100% Trim depower

USING THE CLAMCLEAT TRIMMER

The clam cleat trimmer is easy and simple to use but must be used in the correct way to ensure it locks in place. If you wish to depower the kite further you can do so by reaching up and pulling the trimmer down. The spectra line will lock in place by gently releasing the line into the teeth of the cleat. To release the line from the teeth to power up the kite make sure you first pull down which unlocks the line from the teeth, then release the

line the desired amount and feed the line into the teeth so it can lock again.
-Pull the line down to depower the kite further. This is needed for unhooked riding, or if you are overpowered or if you are walking back up the beach and would like less power or for wave riding
Release the trimmer line all the way for maximum power from the kite

ALWAYS PULL IN 50% OF THE TRIMMER BEFORE LAUNCHING OR LANDING THE INSTINCT FOR ADDED SAFETY & EASE OF USE

Before actually riding re-set the trimmer to your desired setting preference

TRIMMING THE INSTINCT IN CASE OF LINE STRETCH

The Instinct is supplied with the Instinct bar and is sold with the correct factory settings. Kite lines do stretch with the power lines taking the full load. We use only the finest Dyneema pre-stretched lines and once we have made a 5 line set of lines at our factory we re-stretch them again to 60% of their breaking strain to "LOCK" the line. But even with this attention to detail all kite lines can still stretch so it will be necessary for you to check your lines regularly, ideally before riding. It is best to do this with a partner.

Unwind the lines from the bar and have a partner hold the bar. Taking hold of the opposite ends check the lines are of equal length.
If the lines are not even you must stretch out the shorter lines. Attach the shorter lines to a car hitch or something very solid. Then take hold of the bar and pull with enough force to stretch the line. Do this to any lines that are shorter and re-check that all 5 lines are equal length



Launching



Landing

LAUNCHING AND LANDING THE INSTINCT

Once you have set up your kite and double checked the lines that you do not have any twists or knots and attached correctly you should familiarize yourself with the safety systems. Before actually riding re-set the trimmer to your desired setting

Release all systems before launching and reload them. This ensures they are working correctly. If they are faulty or you notice worn lines or any part that looks worn do not launch your kite. Make sure you replace the damaged parts before riding

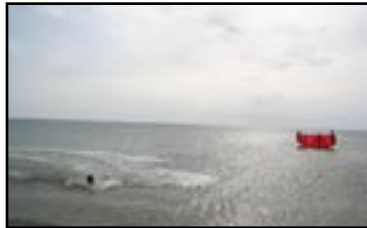
Check the wind again, it may have increased since you set up your kite. Fully instruct your partner on how to handle the kite and agree on a sign together for the release and landing. Helpers must not touch the lines. They should hold the kite in the center of the leading edge bladder at the edge of the window and double check that all lines are clear and not tangled on any part of the kite. It is possible for lines to get caught on bladder valves or even wrapped around the tip so make sure they understand that the 5 lines should run clearly from each attachment point.

Before you give the signal to release make sure you are also 100% confident that all lines are perfectly attached and not twisted around any other lines going to the kite. This is the cause of many accidents so take your time and never launch if you have the slightest doubt to how the Instinct is rigged. When you are ready give your pre- agreed signal for your partner to release the kite making sure you have launched at the edge of the wind window.

NEVER LAUNCH A KITE DIRECTLY DOWNWIND OF YOU IN THE POWER ZONE!

Once launched, SLOWLY raise the kite – NEVER steer a kite aggressively, keep the bar movements for steering the kite VERY smooth and controlled. Never bring a kite when flying on land above your head. If a freak gust or thermal wind increases you can easily be 'LOFTED'. This means you could find yourself high above the ground which is extremely dangerous. Keep your kite low (10 o'clock or 2 o'clock position) and move into the water without delay. If there are waves body drag through the waves before attempting to put your board on your feet.

Landing the kite use the same principles >> The most important being to Keep your head clear & THINK through what you are trying to do >> Be smooth and controlled with the kite and land before you are either tired or before you are overpowered. Respect the weather conditions and your ability level. Use common sense and smart judgments of the launching/ landing area, the weather conditions. Ride safe and responsibly so we can all continue to kite without restrictions or bans



HOW TO RELAUNCH THE INSTINCT

The Instinct struts and leading edge inflation pressure play a vital role in how easily the Instinct can re-launch. Too little pressure and the Instinct will not keep its structure to enable a smooth and easy relaunch. Never launch the Instinct without properly inflated struts and leading edge. Once the kite has landed on the water you should be ready for all eventualities. If you have crashed badly the most important thing to do is to regain control of the Instinct. Make sure you grab the correct side of the bar – we colour code the bar to help this. We advise you to always rig the Instinct so that the red side of the bar will be in your left hand as shown in the diagrams. The Instinct has a uniquely designed relaunch safety system that helps you relaunch the kite. If the Instinct is face down with the leading edge touching the water pull the bar in towards you to increase back line tension. Make sure you take hold of the correct side of the bar. With either your left or right hand reach up and grab either the left or right leader line (Line attached to bar end horns) and pull the rear leader line towards your body with constant tension. It may be necessary to try different amounts of tension to find the perfect relaunch position. Just pulling in the line will not work. Look at the kite as you pull one of the rear lines and be ready to release some tension as the kite flips up onto its tip. You need to pull the correct amount of rear line for the kite to relaunch. Do not give in, just try pulling different amounts until the kite turns onto its tip and relaunches. It's important that once it's on its tip you do not keep pulling the rear line otherwise you will stall the kite onto its back. (The

re-launch like all kites is a finesse technique that must be learned. Once you understand it re-launching is immediate and easy). Once on its tip you will be able to then work its way to the edge of the wind window. Make sure you do not allow any lines to wrap around your body. If you can keep your board on your feet it will help increase the drag and allows you to put more force through the kite to re-launch quicker.

As the kite moves to the edge of the window you will need to keep steering the kite and keep some tension on the outside leader line. This requires some skill and finesse in order to not stall the Instinct backwards onto the water. If in doubt do not pull in the bar, let the kite fly and have the bar pushed away. In light winds this is very important. When a kite has crashed into the water the weight of the water on the kite will effect its flying performance so be careful not to stall the Instinct onto its back by pulling too much bar in.

If the kite somehow lands nose down but with the tips facing away from you need to be patient and wait for it to blow around into its normal relaunch position. It can sometimes help to pull one of the leader lines to help the kite blow around to the correct position so you can follow the steps above to getting the kite re-launched.

When the kite is at the edge of the window make sure you have the bar pushed at least half de-powered and steer the kite gently to the top of the window.

REPAIRS & CARE

We supply a repair kit with the following contents:

1. A4 piece of main sail colour
2. A4 piece of white
3. A4 piece of Black Dacron
4. 1m length of 50mm wide sticky black
6. 6" x 3" Tear-Aid bladder repair patch: Cut to size
6. 2 Alcohol wipes

If you have a major repair like a tear across sail panels or the struts or leading edge check the back of this manual for your local ozone distributor. They will be able to help or ask any kitesurf school

STRUTS BLADDERS

1. Choose a clean and dry area to lay your kite out. Ideally anon-abrasive place protected from the wind
2. grab your bar and unwind the lines enough so you can use one of your kite lines as a mouse-line. This line will make re-inserting the bladder after you have repaired it hassle free
3. Larks head knot the end of the flying line to the valve; make sure you cinch it tightly so it can not fall off
4. Undo- the flap closure at the of the strut to access the bladder and gently pull the bladder out making sure the valve is eased inside the strut and the mouse-line is fed cleanly so the bladder is not stretched
5. Release the line from the valve so you can easily check the strut bladder. Pump up the strut and re-insert the valve plug. Do not over inflate the bladder
6. To locate the leak you need to submerge the bladder in water. A bathtub, wash-sink or swimming pool is ideal. Make sure you have a permanent marker pen so you can circle the hole(s) easily. If you do not have access to a large volume of water rub a wet, soapy sponge over the entire bladder, the hole will bubble when you pass the sponge over it.
7. Dry the area(s) and then deflate the bladder
8. Cut the "Tear-Aid" patch to the correct size ideally with rounded corners. If it is a seam repair the patch will have to be big enough to cover the entire seam failure. If not contact a local bladder repair specialist, contact your local Ozone distributor or a kitesurf school for their local repair technician

For minor tears you can easily fix this yourself with the repair kit we supply with the Instinct

1. Make sure you clean and thoroughly dry your kite
 2. Choose a clean and dry area to lay your kite out. Ideally anon-abrasive place protected from the wind
- Clean the sail area where you have the rip and cut the sail repair sticky-back material so it fits over the rip by at least 3 cm in all directions. Make sure the patch you cut out has rounded corners. You need to make 2 patches to stick onto both sides of the rip. Peel of the backing and lay down the patch making sure the sail is flat and no air or creases are made as you stick the patch down.

9. Make sure you apply the patch with no air bubbles or creases. The patch must be applied perfectly flat
10. Inflate the bladder and leave for 15 minutes to see if the repair has worked.
11. If the bladder is repaired coat the bladder with talcum powder and then deflate the bladder
12. Larks foot the flying line to the valve and carefully lay the bladder out correctly so that when you re-insert the bladder into the strut the valve is on the correct side and no twists can be put into the bladder. This is VERY important
13. Gently insert the valve into the sleeve at the end of the strut and have a partner pull the mouse-line gently up to the strut valve hole.
14. Pull the valve into place and make sure it is seated correctly
15. At the strut end you will have some bladder hanging out. Roll the spare bladder up so that it is level with the end of the strut sleeve.
16. Fold the strut sleeve into place and make sure the Velcro retaining strips are perfectly located
17. Carefully partially inflate the strut but do not inflate fully. You need to check that there are no twists and that the bladder has pushed to all ends of the strut.
18. Carefully squeeze the strut its entire length with your hands, this will help push the bladder into its correct position and ensure it fits into all corners of the strut
19. When you are 100% certain it is inserted correctly you can fully inflate the bladder but we recommend you to do all these processes carefully

LEADING EDGE BLADDERS

The leading edge bladder is repaired in exactly the same way as the struts but you pull the bladder out from the zip pocket located in the center of the leading edge.

You will need to prepare 2 flying lines from your bar that are long enough to extend as mouse-lines inside the leading edge tube.

1. Choose a clean and dry area to lay your kite out. Ideally a non-abrasive place protected from the wind
2. Open both leading edge valves and let all air out of the kite
3. Open both ends of the leading edge flap closures and attach with a larks foot knot a line to each end
4. Open the zip closure in the center of the leading edge and with a partner feeding one of the tip lines gently pull the leading edge out of the leading edge pocket
5. Repeat on the other side so that you have removed the bladder entirely. Push the valves into the leading edge pocket so the bladder is now free and can be removed entirely. Un-tie the mouse-lines and carefully attach them to either each other or larks foot them onto the center strut valve. Its very important you do not let the mouse-line go back inside the leading edge pocket or you will have no way to insert the bladders easily.
6. Pump up the leading edge bladder and re-insert the valve plug. Do not over inflate the bladder
7. To locate the leak you need to submerge the bladder in water. A bathtub, wash-sink or swimming pool is ideal. Make sure you have a permanent marker pen so you can circle the hole(s) easily. If you do not have access to a large volume of water rub a wet, soapy sponge over the entire bladder, the hole will bubble when you pass the sponge over it.
8. Dry the area(s) and then deflate the bladder
9. Cut the "Tear-Aid" patch to the correct size ideally with rounded corners. If it is a seam repair the patch will have to be big enough to cover the entire seam failure. If not contact a local bladder repair specialist, contact your local Ozone distributor or a kitesurf school for their local repair technician

10. Inflate the bladder and leave for 15 minutes to see if the repair has worked.

11. If the bladder is repaired coat the bladder with talcum powder and then deflate the bladder

12. Concertina the bladder at the center of the kite so that it is correctly laid out ready to be inserted without any twists. The leading edge bladder is trickier to re-insert than a strut so be extra attentive with preparing the bladder so it will be inserted correctly.

12. Larks foot the flying line to the end of the bladder tip and carefully lay the bladder out correctly so that when you re-insert the bladder into the strut the valve is on the correct side and no twists can be put into the bladder. This is VERY important. Check the pictures carefully to understand

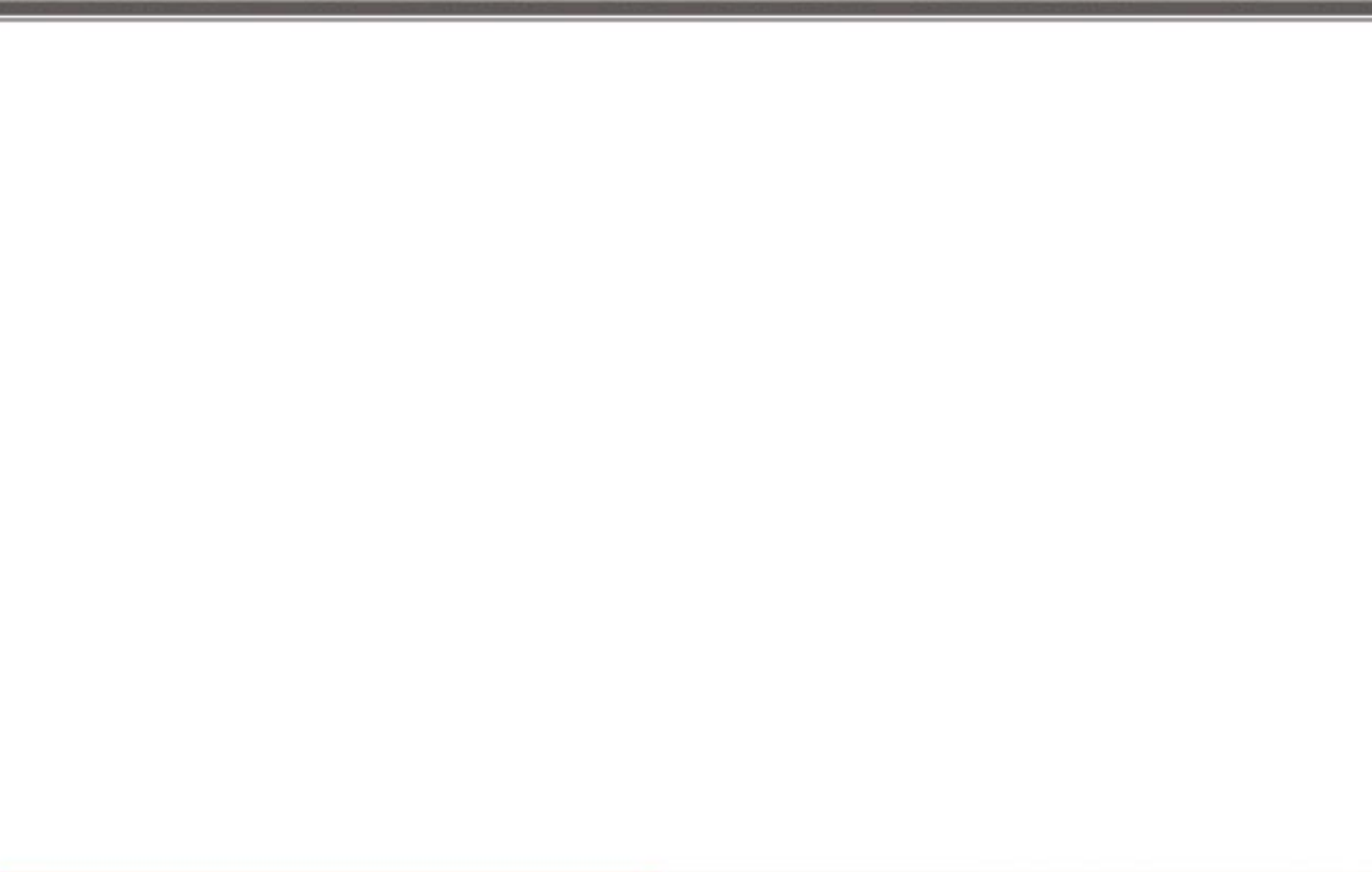
13. Have your partner carefully start to pull the mouse-line from the Instinct tip. As the bladder is pulled into the leading edge pocket make sure it is fed in with no twists.

14. Repeat the process for the other side and carefully position the valves back into place. If at any time you think the bladder has twisted remove and start again.

15. Fold the leading edge flap closures at end of the leading edge tips into place and make sure the Velcro retaining strips are perfectly located

16. Close the leading edge zipper pocket making sure the protective backing for the zip is positioned correctly to avoid the zip teeth damaging the bladder. DO NOT inflate the bladder with the zip open

17. Carefully partially inflate the leading edge bladder but do not inflate fully. As you pump you should be checking that there are no twists and that the valves remain in perfect alignment without any twists. If in doubt let the air down and work the tube with your hands and with your hand inside the zip try to feel for any twists and help it locate properly. If it still does not pump up repeat the entire processes outlined above and ask an experienced kiter to help you.



INSTINCT

INSTINCT

USER'S GUIDE

2008

2008



Danke

Danke, dass du dich für einen Ozone Kite entschieden hast.

Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht Kites zu bauen mit richtungsweisenden Leistungen, welche einfach zu handhaben sind, Spaß machen und sehr sicher sind – ganz egal wie hoch dein Können ist.

Wir von Ozone kiten leidenschaftlich und diese Leidenschaft steckt in der Entwicklung unserer Schirme, welche wir liebend gerne selber benutzen.

Wir sind sehr stolz auf die Qualität unserer Produkte und versuchen ständig die besten Komponenten und Materialien in unsere Entwicklungen einfließen zu lassen. Alle Kites und Zubehörteile werden in unserer eigenen Produktionsstätte in Vietnam hergestellt. Das garantiert einen sehr hohen Qualitätsstandart auf welchen wir stolz unsern Namen Ozone setzten. Ein näheres Betrachen unserer Kites, macht diese Qualität und Konstruktion schnell sichtbar und garantiert, dass jeder Ozone Kite ein langes Leben haben wird, mit gleichbleibendem Handling, Leistung und Aussehen.

Wie alle dynamischen Action Sportarten birgt auch Kitesurfen gewisse Risiken, die aber mit Schulung bei einem qualifizierten Lehrer und Übung auf ein Minimum reduziert werden können, damit man diesen schönen Sport so sicher wie möglich genießen kann.

Die meisten Unfälle kommen wegen unzureichender Erfahrung zustande, wie das Starten an gefährlichen Stellen, schnell wechselndes Wetter oder durch Benutzen von zu großen Kites. Nehme dir also bitte die Zeit und lerne auf sichere Art und Weise, bei einer qualifizierten Schule. Du wirst schneller vorankommen!

Lese diese Bedienungsanleitung aufmerksam durch, sie beinhaltet wichtige Informationen über den richtigen Aufbau und über die Safetysysteme. Diese Bedienungsanleitung ist kein Lehrbuch, welches eine Schulung ersetzen kann. Lasse es dir von professionellen Lehrern beibringen. Respektiere die anderen Menschen am Strand, damit wir alle diesen Sport weiterhin ohne Einschränkungen ausüben können.

Ride Safe

Ozone Team

ACHTUNG

Diese Bedienungsanleitung ist kein Lehrbuch. Sie soll dir dazu dienen, die verschiedenen Funktionen und Safetysysteme des Instinct nahe zulegen. Wenn du einen Tube Kite noch nicht sicher starten, landen oder fliegen kannst, raten wir dir eine Schule aufzusuchen und es unter professioneller Hilfe zu lernen. Der Instinct, sowie alle Kites, die zum kitesurfen gebaut sind, können sehr viel Kraft erzeugen und in unerfahrenen Händen kann es dir, und auch unschuldigen Dritten, Schäden zufügen. Benutze diesen Kite nicht als Trainer Kite. 1tens kann er kaputt gehen und 2tens kann er dich und Dritte verletzen. Wir gehen nicht auf das Fliegen eines Kites in dieser

Anleitung ein, da du das nötige Können bereits haben solltest. Wenn du dies nicht akzeptierst, kannst du diesen Kite ungebraucht wieder zu deinem Händler bringen und dein Geld zurückbekommen. Wenn du in die Hilfe eines qualifizierten Lehrers investierst, wirst du schneller und sicherer die Basics lernen, die zum sicheren Kiten nötig sind.

WICHTIGE INFORMATIONEN

Verwende nur die Bar, die mit dem Instinct mitgeliefert wird. Nur damit werden die Safetysysteme funktionieren. **BENUTZE DEN INSTINCT NIE MIT EINER ANDEREN BAR.**

Verbinde dich nie permanent mit dem Kite.

Leihe dein Equipment nie einem Anfänger. Unterschätze nie die Kraft des Windes.

Überprüfe dein Equipment einschließlich des Kites, der Bar, der Safetysysteme und der Leinen bevor du startest. Prüfe deine Leinen immer zwei Mal, ob sie richtig angeknüpft, nicht verdreht sind oder Knoten haben.

Betätige vor dem Fahren immer die Safetysysteme und mache dich erneut mit ihnen vertraut, damit du diese in Notsituationen ohne Panik auslösen kannst.

Vor dem Starten solltest du sicher gehen, dass ein Helfer am Strand ist, der dir den Kite annehmen kann, wenn du fertig bist.

Versichere dich, dass dein Helfer weiß, wie ein Kite richtig angenommen und gestartet wird.

ACHTUNG

- Kiten kann gefährlich sein und kann zu ernsthaften Verletzungen führen bis hin zu Lähmungen und Tod.
 - Einen Ozone Kite zu fliegen, verpflichtet zum kompletten Wissen über die Gefahren dieser Sportart,
 - Wir weisen ausdrücklich darauf hin, die Grundlagen für das Kiten in einer qualifizierten Kite Schule zu erlernen. Du wirst es schneller und sicherer erlernen.
 - Lasse nie jemanden den Kite fliegen, bevor er nicht diese Bedienungsanleitung gelesen und verstanden hat.
 - Benutze diesen Kite nie mit einem anderen Barsystem oder einer anderen Safetyleash. Verwende nur die mitgelieferte Bar, da Barsysteme von anderen Herstellern nicht mit diesem Kite kompatibel sind und die Safetyfunktionen damit nicht funktionieren.
 - Dieses Produkt sollte von Kindern unter 18 Jahren nur mit kompetenter Aufsicht geflogen werden.
 - Wenn du diesen Kite verkaufen solltest, bist du dafür verantwortlich, dass die Bedienungsanleitung ebenfalls weitergereicht wird.
 - Benutze diesen Ozone Kite wie auch alle anderen Ozone Kite Produkte nicht, um damit zu springen, fliegen oder sich irgendwie vom Grund zu lösen. Durch Sprünge wird das Risiko auf Verletzungen drastisch erhöht.
 - Dieses Produkt wurde nicht dazu entwickelt, um damit zu springen oder zu fliegen.
 - Du bist für deine Gesundheit und für die der Menschen um dich herum verantwortlich, wenn du dieses Produkt verwendest.
 - Kite nie, wenn sich Menschen unterhalb von dir im Wind sich befinden.
 - Ein loser Kite kann unschuldige Menschen verletzen oder töten. Verwende einen Kite nie an überfüllten Plätzen.
 - Es darf sich keine Person zwischen der Bar und dem Kite befinden, wenn der Kite benutzt wird.
 - Lasse deinen Kite nie unbeobachtet. Wickle immer deine Leinen auf, um Platz für andere zu machen.
 - Leinen können verschleißen. Wechsle die Leinen regelmäßig, auch bei normalem Benutzen. Den Kite mit Leinenverdrehungen zu fliegen, verursacht Reibung, welche die Leinen schwächt. Eine reißende Leine kann zu schweren Verletzungen, Behinderungen und Tod führen.
 - Kontrolliere deine Leinen und dein Equipment vor und nach jedem Benutzen. Beschädigungen müssen vor dem nächsten Benutzen ausgewechselt werden.
 - Lerne das Kiten mit einem Ozone Instinct nie über 10 Knoten Wind. Unterschätze nie den Wind. Wenn du dir über die Bedingungen nicht sicher bist, kite nicht.
 - Wir empfehlen eine geprüfte Auftriebsweste sowie Helm, Handschuhe, Schuhe und Schutzbrille zu tragen.
 - Der Kite verfügt über Sicherheitssysteme. Diese Sicherheitssysteme sind passiv und benötigen das Auslösen des Benutzers, damit sie funktionieren.
 - Lese diese Anleitung sorgfältig durch, um die Sicherheitssysteme VOR dem Benutzen zu verstehen.
- Der Hersteller, Großhändler oder Einzelhändler wird von jeglicher Haftungsforderung ausgeschlossen.

VERSTEHE DIE WETTERBEDINGUNGEN FÜR DEINE SICHERHEIT

- Kite nicht bei ablandigen oder schräg- ablandigen Winden.
- Auflandige Winde sind gefährlich, da man auf das Land oder auf Hindernisse gezogen werden kann.
- Vermeide starke, böige Winde.
- Halte die Augen wegen Wetteränderungen offen.
- Vermeide Wellen, wenn du noch lernst. Unterschätze nicht ihre Kraft.
- Starte deinen Kite nahe am Wasser so, dass du ins Wasser und nicht in Hindernisse gezogen wirst, falls du überpower bist.
- Kite nur, wenn du es dir zutraust. Wenn du zweifelst, bitte einen Lehrer oder Experten um Hilfe.
- Verwende einen Windmesser, wenn du Probleme hast, den Wind einzustufen. Nehme immer erst einen kleinen Kite, wenn du dir über die Bedingungen nicht sicher bist.

SICHERHEITSHINWEISE

- Lerne von Experten – dein Können wird sich schnell steigern und du lernst alle Tipps und Tricks, um sicher zu kiten.
- Kite nie alleine. Es macht mehr Spaß und ist sicherer mit Freunden.
- Nehme dir die Zeit mit einem Ozone IMP Trainer Kite, um das nötige Können zu erreichen um sicher auf dem Wasser zu kiten.
- Vor jedem Start solltest du die Safetysysteme auf Funktion überprüfen. Du solltest in der Lage sein, diese instinktiv auslösen zu können.
- Lerne den Kite selber zu starten, damit, wenn du in Probleme kommst, nicht in deinen Leinen hängen bleibst.
- Lasse deinen Kite niemals unbeaufsichtigt, benutze Ozone Sandsäcke, um deinen Kite am Boden zu beschweren.
- Es sollte keine Person deinen Kite annehmen, die nicht weiß, damit umzugehen.
- Gehe nicht kiten, wenn dir die Bedingungen nicht geheuer sind. Respektiere und helfe anderen Kitemern am Strand.
- Halte deinen Kite niemals direkt über dir, wenn du am Strand stehst. Halte den Kite tief und in Richtung Wasser, damit du bei Böen oder Windzuwachs nicht in Hindernisse gezogen werden kannst.
- Gehe nie bei Sturm und Gewitter kiten.

WO KITEN - WIE VERHÄLT MAN SICH

- Erkundige dich bei den Ridern vor Ort über die vorherrschenden Regeln, Gefahren, Windänderungen, Gezeiten und/ oder Riffe und Felsen.
- Am besten eignet sich Side-Shore Wind oder schräg auflandiger Wind. Der Wind sollte konstant und richtungskonstant sein.
- Suche einen sicheren Startplatz, frei von Hindernissen, auf. Es sollte sich nichts im Umkreis von 100 m und min. 200 m Wind abwärts befinden. Hindernisse und Überschätzung führen zu Unfällen.
- Anfänger sollten nicht an engen Stränden starten. 400 – 500 m Wind abwärts sollten genügend Möglichkeiten sein, um sicher zu landen. Als Anfänger endet man schnell Wind abwärts, dafür braucht man viel Platz. Starte deinen Kite nie in der Nähe von Hochspannungsleitungen, Gebäuden, Autos, Bäumen oder anderen Hindernissen. Auch Erfahrene kann es „raus reißen“ und verletzen, lass dir genug Platz.

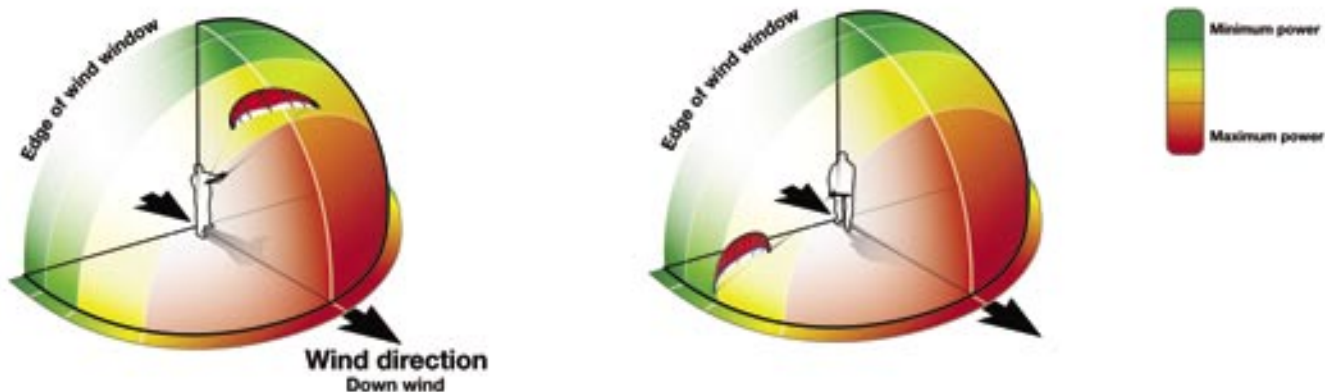
KÖNNER TIPS

- Wave Riding: Dieser Kite ist genial zum Wellenreiten. Sogar wenn du vor dem Kite bist, bleibt er über dir stehen. Es ist möglich bis zu 80% des Zuges zu reduzieren, damit man fast drucklos die Wellen abreiten kann. Wenn man noch mehr am Trimmer zieht, geht der Druck komplett weg.
- Unhooked Riding: Um mit dem Instinct ausgehängt aus dem Trapez zu fahren, muss der Trimmer gezogen werden, damit der Kite beschleunigt wird und nicht stalt.
- Bei Leinendrehern nach einem Sprung, Körperrotation oder Kite loop dreht die Bar wie bei gängigen Tube Kites automatisch aus. Einfach die Bar kurz loslassen und sie entdreht sich von selbst.
- Der Instinct ist eine wahre Flugmaschine und muss bei Leichtwind anders als bei viel Wind geflogen werden. Wichtig ist, dass man Geschwindigkeit unter sein Board bekommt, damit man diese zum Höhe laufen umsetzen kann.

WIND CHART

Force	Knots	MPH	Meters/sec	KPH	Description	On Land
0	<1	<1	<0-0.2	<1	Calm	Calm, smoke rises vertically. Go paragliding/base jumping/hang-gliding
1	1-3	1-3	0.3-1.5	1-5	Light Air	Smoke drift shows wind direction. Its coming-get large size kites ready!
2	4-6	4-7	1.6-3.3	1-5	Light Breeze	Wind felt on face, leaves rustle. Cruising on Mt board/buggy/snowkite
3	7-10	8-12	3.4-5.4	12-19	Gentle Wind	Leaves in motion, light flags extended. Ripping on Mt board/buggy/snow
4	11-16	13-18	5.5-7.9	20-29	Moderate Wind	Flags flap, small branches move. Now we're talking->jumping begins
5	17-21	19-24	8.0-10.7	30-38	Fresh Wind	Small trees begin to sway. Loving life, fully powered, smiling
6	22-27	25-31	10.8-13.8	39-50	Strong Wind	Large branches in motion. Experts only with huge grins
7	28-33	32-38	13.9-17.1	51-61	Near Gale	Whole trees in motion . Hard core riders flying!
8	34-40	39-46	17.2-20.7	62-74	Gale	Trouble walking! Carnage for riders, better to chill out in comfort watching Ozone DVD

strong wind launch kite at edge of wind window



PFLEGE DEIN EQUIPMENT

- Kites sind aufwändige Geräte, die in rauen Bedingungen eingesetzt werden. Mit Verständnis und Sorgfalt für dein Equipment wird es dir für mehrere Hundert Stunden halten und Spaß bereiten.
- Pumpe deinen Kite nie auf grobem/ scharfem Untergrund auf. Es wird dir die Schläuche und das Tuch zerstören.
- Gehe sehr vorsichtig mit den Leinen um. Wenn du dich an einem Stein oder etwas Scharfem verfangen solltest, kontrolliere deine Leinen sofort und ersetze sie ggf. Kontrolliere auch, dass keine Knoten in den Leinen sind. Knoten schwächen die Leine um bis zu 50%.
- Wenn der Kite aufgepumpt ist, sichere ihn mit Sand oder Sandbags – Benutze keine schweren Gegenstände oder dein Board. Die Finnen sind bekannt dafür, das Tuch aufzureißen.
- Lasse deinen Kite nur so kurz wie möglich der Sonne und Wind unbenutzt ausgesetzt. Das Flattern der Hinterkante und der Sand verkürzen die Lebensdauer. Beschwere die Hinterkante immer mit Sand, damit sie nicht flattern kann. Das führt nur dazu, dass sich das Tuch dehnt und damit die Form des Kites verloren gehen kann.

- Packe deinen Kite nie nass ein – Das kann das Tuch und die Beschichtung beschädigen und zu Abfärbungen führen. Darauf geben wir keine Garantie.
- Lasse deinen Kite nie im Auto unter direkter Sonneneinstrahlung mit aufgeblasenen Tubes.
- Reinige deine Bar und Leinen regelmäßig mit frischem Wasser.
- Packe deinen Kite nur ein, wenn dieser 100% trocken ist
- Wenn du den Kite nicht benutzt aber zum trocknen ausgelegt hast, schließe die Ventile, damit kein Sand oder Insekten rein können.
- Wenn die Schläuche aufgepumpt werden, sollte dies langsam geschehen und immer wieder kontrolliert werden, damit sie richtig in den Hüllen sich entfalten.

SICHERHEIT:

Dieser Kite ist mit Sicherheitssystemen ausgestattet, welche es dir ermöglichen, im Notfall sich vom Kite zu trennen. Es ist unbedingt nötig, dass du weißt und verstehst, wie diese funktionieren. Wenn etwas schief geht, hast du eventuell nur ein Bruchteil von Sekunden um zu reagieren. Nehme dir also die Zeit, diese Funktionen zu verstehen, bis du 100% damit vertraut bist, um sie in Notfallsituationen auslösen zu können. Dein Leben hängt vielleicht daran. Übe sie zu benutzen, ohne mit dem Kite verbunden zu sein.

WARNUNG

Die Safetyssysteme am Instinct sind passiv, d.h. sie müssen bei Gefahr vom Fahrer betätigt werden, damit sie reagieren. Jeder Fahrer muss vor Benutzen dieses Kites diese Safetyssysteme verstehen. Lese und übe mit der Bar die unterschiedlichen Optionen, bis du verstanden hast, wie die Safetyssysteme aktiviert werden.

Bevor du deinen Kite das erste Mal aufbaust, fange mit der Bar an und mache dich mit den Safetyssystemen und den unterschiedlichen Optionen, mit oder ohne Safetyleash vertraut. Erfahrene Rider, die unhooked fahren wollen, können einen Ring am Chickenloop anbringen >> Dadurch wird das Chickenloop -Safetyssystem außer Kraft gesetzt und der Rider muss sich von seiner Safetyleash trennen, wenn er sich in Gefahr befindet.



CHICKENLOOP EINHÄNGEN

Der Chickenloop ist die Hauptverbindung mit dem Kite, aus der du dich ein- und aushängen und den Druck über die Bar regulieren kannst. Der Instinct kann ohne Safetyleash benutzt werden, aber nur, wenn der Finger am Chickenloop dazu verwendet wird, der den Chickenloop am Herausfallen aus dem Haken hindert. Hänge den Chickenloop und den Finger so ein,

wie auf den Bildern dargestellt. Es wird eine Safetyleash mitgeliefert, die ebenfalls ein Safetyssystem besitzt, um sich davon zu trennen. Wir empfehlen die Safetyleash als zweite Sicherheitseinrichtung zu befestigen, falls der Finger aus Versehen herausfallen sollte.



FAHREN MIT SAFETYLEASH AM TRIMMVERSTELLER – GEEIGNET FÜR ANGÄNGER

Rider, die eine zusätzliche Sicherheit wollen, können die Safetyleash an dem Gurtband das zum Trimmen verwendet wird befestigen. Somit sind sie nach betätigen des Chichenloop Safety immer noch mit dem Kite verbunden. Befestigt wird die Leash oberhalb des ersten roten Stopperballs.



OZONE SAFETY LEASH

Wenn du die Leash benutzt, sei es am Trimmversteller befestigt oder für unhooked-fahren am Chickenloop, musst du in der Lage sein, das Safetysystem an der Leash zu betätigen, damit du dich komplett vom Kite trennen kannst.



WIEDERZUSAMMENBAU DER SAFETYLEASH: FOLGE DEN BILDERN FÜR DEN WIEDERZUSAMMENBAU DER SAFETYLEASH



1te SICHERHEITSSTUFE

Bei der ersten Sicherheitsstufe wird die Bar komplett losgelassen oder sie wird bis zum Stopperball hochgeschoben. Der Chickenloop Finger muss aktiviert sein, damit der Chickenloop mit dem Rider verbunden bleibt.



EIGENRETTUNG

Bei einem Notfall kann der Anfänger dann den Chickenloop Safety betätigen, ohne vom Kite getrennt zu werden. Er bleibt durch die Hauptleinen verbunden. Der Rider muss dann wieder, durch heranziehen der Leash, die Bar greifen. Er kann dann das Chickenloop Safty wieder

Der Kite verliert seinen Druck, fliegt an den Rand des Windfensters und bleibt auf dem Wasser liegen, bis er wieder gestartet wird. Das passiert alles automatisch, wenn die Bar losgelassen wird.

zusammen bauen (mache dich vorher damit vertraut), sich wieder in den Trapezhaken einhängen und den Kite wiederstarten oder ausgehängt zurück an den Strand fahren und dort den Chickenloop Safety reaktivieren..

WICHTIGE TIPS

1: Es ist auch möglich den Instinct wiederzustrarten und zurück an den Strand zu fahren ohne eingehängt zu sein. Ziehe dafür den Trimmer komplett durch um so wenig Power wie möglich zu haben, da der Kite aus der Hand geflogen werden muss.

2: Wenn du in der Lage bist den Chickenloop im Wasser wieder zusammenzubauen, kannst du danach die wieder einhängen, den Kite rückwärts starten und weiterfahren.



LÖSEN VOM CHICKENLOOP OHNE BENUTZEN DER SAFETYLEASH

Der letzte Sicherheitsschritt löst den Kite vom Rider und sollte nur im äußersten Notfall verwendet werden. Der Kite kann nach dem Lösen mit dem Wind fliegen und Dritte verletzen.

Um das Chickenloop Safetyssystem auszulösen, muss der Rider mit einer oder beiden Händen den roten Griff von sich schieben.

Der Chickenloop-Griff muss soweit weggeschoben werden, bis der Stift sich löst. Der Kite ist dann komplett vom Rider gelöst, außer die Safetyleash wird verwendet, dann ist der Rider noch mit einer der Steuerleinen verbunden. Baue den Chickenloop wieder zusammen wie auf den Bildern dargestellt.

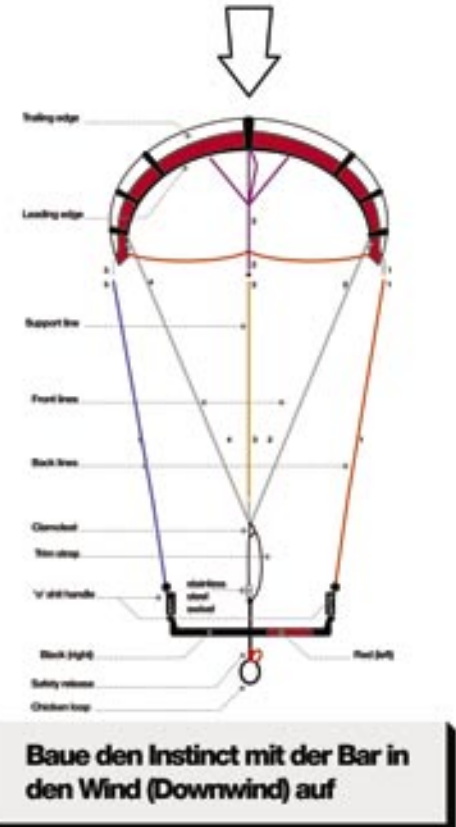
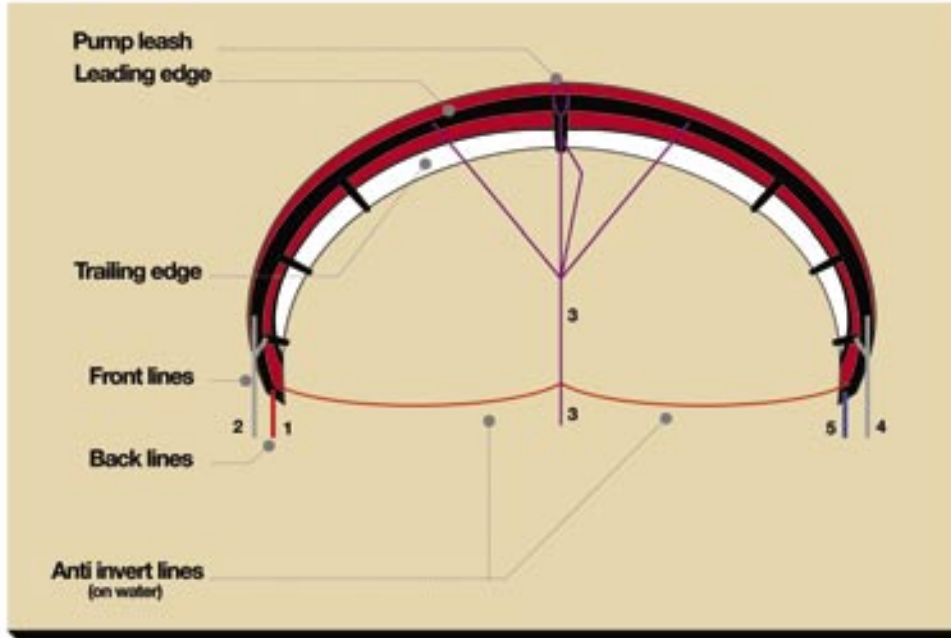


WIEDERZUSAMMENBAU DES CHICKENLOOP

Gehe vor wie in den Bildern beschrieben. Mache dich damit vertraut, damit wird es einfacher für dich und du kannst es sogar im Wasser machen.

Instinct Aufbau

Baue den Instinct so auf wie in den Zeichnungen dargestellt



ACHTUNG

Der Ozone Instinct kann nur mit der mitgelieferten Bar verwendet werden. Benutze nie eine andere Bar.

Wenn du einen sicheren Platz zum kiten gefunden hast, gilt es die verschiedenen Teile des Kites aufzubauen **ACHTUNG**

Fliege deinen Kite beim ersten Mal nie bei starkem Wind. Baue den Kite bei weniger als 10 Knoten auf, dies dient deiner eigenen und der Sicherheit von Dritten.

AUFPUMPEN DER LÄNGS- UND FRONTTUBES

- Nehme den Kite aus der Tasche und breite ihn aus. Dein Rücken sollte zum Wind zeigen, die Vorderkante zu dir. Sichere das Flügelende, das im Wind liegt, mit Sand.
- Pumpe die Struts (Längstubes) auf. Bevor sie voll sind, kontrolliere, dass sie richtig liegen ohne verdreht zu sein oder Löcher haben. Manchmal liegen die Schläuche falsch in der Dacron Hülle, durch zu schnelles Füllen kann dieser platzen. „Knete“ den Schlauch also ein bisschen beim Befüllen, damit er sich in alle Ecken verteilt.
- Die Schläuche müssen nach dem Befüllen vorsichtig geschlossen werden. Meide die Schläuche zu überfüllen. Gehe sehr vorsichtig mit Kompressorluft um. Der starke Druck kann einen Schlauch leicht zum Platzen bringen.

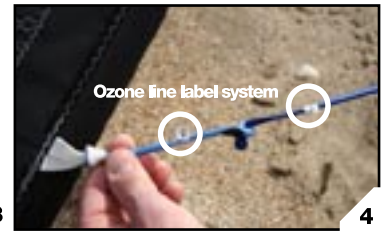
- Wenn der Schlauch in der Dacronhülle richtig liegt, kann er komplett gefüllt werden. Entferne danach die Pumpe, stecke den Deckel in das Ventil und sichere es gegen ungewolltes Öffnen mit dem Klettband.
- Wenn der Druck in den Struts zu gering ist, kann es sein, dass der Kite nicht richtig fliegt und der Wiederstart gestaltet sich schwieriger.
- Um die Struts zu entleeren, muss das Klettband geöffnet werden, der Deckel gezogen und der Plastik- „deflate key“ hineingesteckt werden. Die Fronttube sollte zuerst geleert werden, benutze dazu das große Entlüftungsventil. Wir empfehlen die Ozone Pumpe zu verwenden und die Tubes auf 8 psi zu füllen.



FRONTTUBE/ VORDERKANTE

- Halte den Kite in der Mitte der Fronttube und stehe mit dem Rücken zum Wind. Befestige die Schnur der Pumpe wie auf dem Bild dargestellt.
- Der Ozone Instinct besitzt 2 Ventile an der Fronttube. Eines zum Befüllen und das Große zum Entleeren. Dieses kann auch dazu verwendet werden, den Kite bis zu einem gewissen Maße zu befüllen. Das kleine Ventil lässt keine Luft heraus, es ist aber langsamer und kraftaufwendiger zu befüllen.
- Wenn auch die Fronttube aufgepumpt ist, drehe den Kite um und beschwere ihn mit Sand oder Sandsäcken neben der Mittleren Strut (Längstube). Lasse deinen Kite nie unbeaufsichtigt!

- Die Fronttube sollte einen „Trommel Ton“ ergeben wenn sie voll ist und man drauf schlägt. Wenn der Druck nicht hoch genug ist, kann es zu Problemen im Flug und Wiederstart kommen.
- Sie sollte bis ca. 5 psi aufgepumpt werden.
- Um die Luft aus der Fronttube zu lassen, muss das Klettband und das Ventil geöffnet werden. Danach beide Flügelenden Richtung Mitte aufrollen, den Kite sauber aufeinander legen und in 3 Teilen zusammenfalten damit er in den Sack passt.

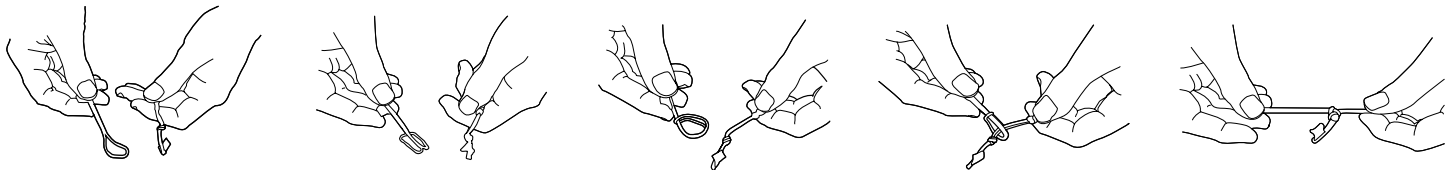


BEFESTIGUNG DER LEINEN

- Der Kite sollte mit der Vorderkante auf dem Boden liegen und in den Wind zeigen. Wickle dann die Leinen von der Bar ab und laufe mit dem Wind mit. Lege die bar auf den Boden mit der "roten" Seite nach "rechts" zeigend. Dann sortiere die Leinen, damit jede frei und an der richtigen Stelle ist, um sie am Kite zu befestigen - wie im Diagramm dargestellt. Die Leinen zu sortieren ist besonders einfach mit einem Helfer, der die Bar hält, damit man mit den Fingern wie eine Gabel durch die Leinen fahren kann und diese sich aus den Verwicklungen lösen.
- Jede unserer Leinen hat am Ende eine Nummer, der zugehörige

Befestige die Leinen und achte darauf dass die Nummer zueinander passen >> 5 zu 5, 4 zu 4, 3 zu 3, 2 zu 2, 1 zu 1; Die Leinen sind an der Bar, den Leinen und am Kite nummeriert um den Aufbau einfach zu gestalten.

- Anknüpfungspunkt ebenfalls. Das hilft dir, die Leinen an der richtigen Stelle zu befestigen. Kontrolliere aber trotzdem deine Leinen zweimal. Es liegt in deiner Verantwortung und ist einer der wichtigsten Bestandteile beim Aufbau. Falsch befestigte Leinen können den Kite unsteuerbar machen und dich und andere in Gefahr bringen.
- Die Hauptleinen haben vernähte Schlaufen, die Steuerleinen je einen Knoten am Ende, somit ist es fast unmöglich sie falsch zu befestigen. Verwende die Bucht-knotentechnik, um die Leinen zu befestigen.





trimmer off = full power



Trim Pulled halfway = 50% Trim depower



Trim pulled fully = 100% Trim depower

BENUTZEN DES CLAMCLEAT TRIMMERS

Der Clamcleat Trimmer ist einfach zu benutzen, muss aber dennoch verstanden werden. Wenn der Kite an Kraft verlieren soll (Depowern) ziehe die Leine am Trimmer nach unten. Die Leine wird sich wieder im Clamcleat verbeißen, wenn man ein wenig nachgibt. Um mehr Kraft vom Kite zu bekommen (Anpowern), ziehe die Leinen am Clamcleat erst kurz nach unten, damit diese sich aus den Zähnen lösen kann. Gebe dann dieser

Leine dem Druck nach und lasse sie an der gewünschten Stelle wieder in das Clamcleat um zu verriegeln.

- Die Leine weiter nach unten ziehen bedeutet, der Kite depowert. Dies benötigt man, wenn man unhooked (ausgehängt), überpowert ist oder laufen muss.
- Die Leinen wieder nachgeben, bedeutet mehr Power bis zum Anschlag – max Power

Ziehe den Trimmer immer 50% vor dem Start oder der Landung um weniger Druck zu haben, was die Handhabung vereinfacht
Bevor es dann losgeht den Trimmer auf die Wunschstellung bringen



Starten



Landen

Wenn du den Kite fertig aufgebaut, die Leinen zweimal kontrolliert hast, dass sie nicht verdreht, richtig angeknüpft sind und keine Knoten haben, musst du dich noch mit den Safetysystemen beschäftigen. Öffne und schließe sie, um sie vor jedem Start zu kontrollieren. Wenn etwas nicht richtig funktioniert, starte den Kite nicht. Wechsle das defekte Stück aus, bevor der Kite wieder gestartet wird.

Kontrolliere den Wind nochmals. Er kann sich während dem Aufbau geändert haben.

Gebe deinem Partner eine komplette Einweisung und vereinbare Zeichen für das Starten und Landen. Helfer sollten nicht in die Leinen greifen. Der Kite sollte in der Mitte der Fronttube gehalten und vom Windfensterrand gestartet werden. Von dort aus sollten die Leinen nochmals vom Rider und Helfer kontrolliert werden. Die Leinen bleiben oft an den Tubes hängen oder wickeln sich um die Flügelenden. Der Helfer sollte in der Lage sein, dies zu sehen. Auch die 5te Leine muss frei, vom Kite bis an die Bar, laufen.

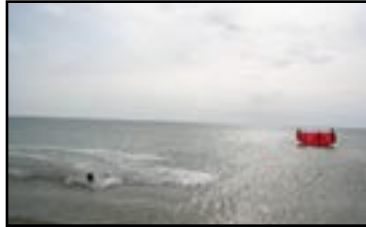
Bevor du das Signal gibst, den Kite zu starten, musst du dir sicher sein, dass alles richtig verbunden wurde und alles geordnet ist. Viele Unfälle passieren durch zu hektisches, unsauberes Aufbauen. Starte den Kite nicht, wenn du Zweifel hast.

Wenn du bereit bist, gebe das abgemachte Signal an deinen Partner, um den Kite am Windfensterrand loszulassen.

STARTE EINEN KITE NIE IN DER WINDFENSTERMITTE!!!

Bringe den Kite nach dem Start nach oben. Mache ruhige Steuerausschläge, damit du nicht die Kontrolle verlierst. Halte deinen Kite nie direkt über dir, wenn du an Land bist. Eine Böe oder die Thermik kann dich hochreißen und in gefährliche Höhen befördern. Halte den Kite auf 10 oder 2 Uhr und gehe direkt zum Wasser.

Gehe beim Landen genau so vor >> Behalte einen klaren Kopf und überlege dir vorher, was du machst>> Gehe ruhig und kontrolliert mit dem Kite um und lande, bevor du zu müde oder überpowert bist. Behalte das Wetter im Auge. Halte dich an die Verhaltensregeln der Start- und Landezonen. Fahre sicher und verantwortungsbewusst, damit wir alle diesen Sport mit so wenigen Reglementierungen wie möglich weiter ausüben können.



WIEDERSTART MIT DEM INSTINCT

Der richtige Druck in den Tubes spielt beim Wiederstart eine wichtige Rolle. Bei zu wenig Druck wird sich der Instinct nicht so einfach und sanft wieder starten lassen. Starte den Kite nie mit zu wenig Druck in den Tubes

Wenn der Kite auf dem Wasser gelandet sein sollte, musst du für alle Eventualitäten bereit sein. Zuerst musst du die Kontrolle über den Kite wieder bekommen. Greife dazu die richtigen Seiten der Bar – die Barenden sind farbig um das zu unterscheiden. Baue immer so auf, dass die rote Seite sich in deiner linken Hand befindet - wie im Diagramm dargestellt.

Der Instinct hat ein einmaliges Wiederstart Safetysystem.

Wenn der Kite mit der Fronttube auf dem Wasser liegt, ziehe die Bar zu dir, um Spannung auf die Steuerleinen zu bekommen. Halte die Bar richtig herum!!

Ziehe dann eine der beiden Steuerleinen (Leine vom Barenden bis zur Flugleine) mit konstantem Zug an deinen Körper. Es muss mindesten 1,50m gezogen werden. Halte die Leine gezogen, während sich der Kite umdreht und an den Windfensterrand wandert. Versichere dich, dass keine Leinen um deinen Körper gewickelt sind.

Wenn möglich, behalte dein Board an den Füßen, um den Widerstand zu erhöhen, was einen schnelleren und einfacheren Wiederstart fördert.

Während der Kite an den Windfensterrand läuft, muss er schon gesteuert und Spannung auf den Steuerleinen gehalten werden. Das fordert Fingerspitzengefühl und Übung, um den Kite nicht wieder rückwärts abzubremsten und er wieder auf dem Wasser landet. Besonders bei leichtem Wind sollte die Bar nicht zu sehr gezogen werden, da das Gewicht des Wassers die Flugeigenschaften des Kites verändern.

Falls es mal vorkommen soll, dass der Kite mit der Fronttube auf dem Wasser aufkommt und die Flügelenden von dir weg zeigen, muss man sich gedulden und warten bis der Kite vom Wind herumgedreht wird. Manchmal hilft es an einer Seite der Steuerleinen zu ziehen. Danach wird verfahren wie oben beschrieben.

Wenn sich der Kite am Windfensterrand befinden sollte, die Bar zur Hälfte depowert halten und der Kite wird langsam in den Zenit steigen.

TRIMMEN DES INSTINCT

Der Instinct kommt mit der Instinct Bar und mit den korrekten Einstellungen ab Werk. Kite-Leinen dehnen sich immer noch unter Last. Wir verwenden nur die besten vorgedehnten Dyneema Leinen und nachdem das 5 – Leinenset zusammengestellt ist, dehnen wir es noch mal in unserer eigenen Produktion auf 60% ihrer Bruchlast vor. Doch auch durch diesen hohen Aufwand kann es vorkommen, dass sich die Leinen noch dehnen.

Kontrolliere deine Leinen deshalb regelmäßig vor dem Kiten. Am einfachsten geht es mit einem Partner. Wickle die Leinen von der Bar. Dein Partner sollte die Bar halten, du kontrollierst die Enden ob sie gleich lang sind. Wenn die Leinen unterschiedlich lang sein sollten, müssen sie nachgetrimmt werden. Befolge das Diagramm unten.

REPARATUREN & PFLEGE

Es wird ein Reparaturset mit dem Kite mitgeliefert mit folgendem Inhalt:

- 1.2x Ersatz Ventildeckel
- 2.1x A4 Stück Rip-Stop Repair Klebetuch
- 3.1x A4 jedes Materials, das am Kite verwendet wird (um es bei einem Segelmacher reparieren lassen zu können)
- 4.1x Innenschlauch Reparatur Klebestücke (schneide es mit einer Schere auf die passende Größe)

Wenn eine größere Reparatur nötig ist, wende dich an den Distributor oder an eine Kite Schule, sie werden dir weiterhelfen können.

LÄNGSTUBE (STRUT) SCHLÄUCHE

1. Suche einen sauberen und trocknen Bereich, am besten windgeschützt, auf.
2. Wickle deine Leinen von der Bar, bis sie lang genug sind, um dir als Maus-Leine zu dienen. Mit dieser Leine wirst du den Schlauch wieder einfach in die Hülle ziehen können, nachdem er repariert wurde.
3. Befestige ein Ende einer Leine am Ventil, fest genug, damit es nicht abfallen kann.
4. Öffne das Ende der Hülle und ziehe den Schlauch langsam heraus. Achte auf das Ventil, damit es nicht hängen bleibt. Auch die Maus-Leine sollte nicht bremsen.
5. Entferne die Leine vom Ventil und pumpe den Schlauch auf. Schließe danach das Ventil mit dem Ventildeckel.
6. Um das Loch zu finden, ist es eventuell notwendig, den Schlauch ins Wasser zu legen, um es an den Blasen zu erkennen. Kennzeichne das gefundene Loch mit einem Stift.
7. Trockne den Bereich und entleere den Schlauch.
8. Schneide das „Pflaster“ auf die nötige Größe zu. Gestalte die Ecken rund. Wenn es an einer Naht ist, sollte das Pflaster groß genug sein, um diese zu überdecken. Ansonsten gehe zu einem Spezialisten, frage deinen Shop oder Distributor.
9. Das Pflaster sollte keine Blasen oder Falten werfen. Es muss perfekt sitzen.
10. Fülle den Schlauch wieder auf und warte 15min, um zu sehen, ob die Reparatur erfolgreich war.

Kleine Schäden können selber mit dem mitgelieferten Reparaturset behoben werden.

1. Säubere und trocken den Kite.
2. Suche einen sauberen und trocknen Bereich auf. Am besten windgeschützt. Säubere die Stelle um den Riss und schneide das Klebetuch auf die Form des Risses, so dass mindestens 3cm überstehen. Die Ecken sollten rund geschnitten werden. Du brauchst evtl. 2 Kleber für beide Seiten des Risses. Achte darauf, dass keine Lufblasen oder Falten entstehen.

11. Wenn sie erfolgreich war, streue Talk Puder über den Schlauch und entleere diesen
 12. Befestige die Maus-Leine wieder am Ventil, lege den Schlauch sauber hin, damit er beim Wiedereinziehen nicht verdreht. Das ist sehr wichtig!!!
 13. Führe das Ventil sanft in die Hülle ein, während ein Partner am anderen Ende der Maus-Leine zieht, bis das Ventil wieder aus dem Loch schaut.
 14. Ziehe das Ventil aus dem Loch, so dass es wieder perfekt sitzt.
 15. Am anderen Ende des Schlauches wird noch ein wenig heraus schauen. Rolle den überstehenden Schlauch ein, so dass er in die Hülle passt.
 16. Schließe das Hüllende und die Klettverschlüsse so, dass alles perfekt sitzt.
 17. Pumpe den Schlauch langsam wieder auf, aber nicht komplett!!! Kontrolliere erst, dass der Schlauch sauber in der Hülle liegt und nicht verdreht ist.
 18. „Knete“ den Schlauch vorsichtig, so dass er sich glatt an die Hülle anschmiegt.
- Erst wenn du 100% damit zufrieden bist und der Schlauch richtig liegt, kannst du voll aufpumpen. Sei bei all diesen Vorgehensweisen sehr vorsichtig.

FRONTTUBE

Die Fronttube wird wie die Längstube repariert. Herausgenommen wird der Schlauch jedoch in der Mitte des Fronttubes.

Du brauchst 2 Flugleinen die dir als Maus-Leinen dienen, um den Schlauch wieder einzuziehen.

1. Suche einen sauberen und trocknen Bereich, am besten windgeschützt, auf.
2. Öffne beide Ventile, um alle Luft heraus zu bekommen.
3. Öffne beide Enden der Fronttube am Flügelende und befestige die Leinen am Schlauch.
4. Öffne den Reißverschluss in der Mitte der Fronttube und ziehe langsam den Schlauch aus der Hülle. Schaue, dass die Maus-Leinen nicht verhängen.
5. Tue dies auf beiden Seiten, so dass du den Schlauch komplett frei bekommst.
6. Pumpe den Schlauch wieder auf und verschließe ihn. Pumpe nicht zu stark auf.
7. Um das Loch zu finden, ist es eventuell notwendig den Schlauch in Wasser zu legen um es an den Blasen zu erkennen. Kennzeichne das gefundene Loch mit einem Stift.
8. Trockne den Bereich und entleere den Schlauch.
9. Schneide das „Pflaster“ auf die nötige Größe zu. Gestalte die Ecken rund. Wenn es an einer Naht ist, sollte das Pflaster groß genug sein, um diese zu überdecken. Ansonsten gehe zu einem Spezialisten, frage deinen Shop oder Distributor.
10. Fülle den Schlauch wieder auf und warte 15min, um zu sehen, ob die Reparatur erfolgreich war.
11. Wenn es erfolgreich war, streue Talk Puder über den Schlauch und entleere diesen
12. Befestige die Maus-Leinen wieder an den Enden des Schlauches. Lege den Schlauch sauber aus, so dass er wieder durch die Mitte eingezogen werden kann. Das Ventil muss auf der richtigen Seite sein! Der Fronttube

Schlauch erfordert mehr Aufmerksamkeit als ein Längstube. Gehe sehr vorsichtig vor!

13. Während du den Schlauch einführst, zieht ein Partner vorsichtig an der Maus-Leine am Flügelende. Achte darauf, dass der Schlauch sich nicht verdreht.

14. Gehe auf der anderen Seite gleich vor und positioniere das Ventil wieder an seinem Platz. Wenn du meinst, der Schlauch wäre verdreht, ziehe ihn nochmals heraus und fang von vorne an.

15. Schließe die Hüllenenden am Flügelende sauber mit dem Klettband.

16. Schließe den Reißverschluss vorsichtig und schütze den Schlauch mit dem dafür vorgesehenen Lappen. Pumpe den Schlauch nie auf, wenn der Reißverschluss geöffnet ist!!!

Pumpe den Fronttube langsam und vorsichtig auf. Kontrolliere, dass keine Verdrehungen im Schlauch sind und dass das Ventil richtig sitzt. Bei Falten oder Verdrehungen kannst du versuchen mit der Hand durch den Reißverschluss an die Stelle zu gelangen und es zu ordnen. Sonst fange von vorne an und frage einen erfahrenen Kiter nach Hilfe.

INSTINCT

INSTINCT

USER'S GUIDE

2008

2008

A photograph of a sunset over the ocean. The sky is a gradient of orange and yellow, with a bright sun low on the horizon. A red kite is visible in the upper right portion of the sky. The water in the foreground is dark and reflects the colors of the sky.

Gracias

Gracias por elegir una cometa Ozone. Nuestro objetivo es fabricar cometas con un rendimiento de última generación, fáciles de usar, seguras y divertidas, sin importar tu nivel. En Ozone somos unos apasionados del mundo de las cometas de tracción y esta pasión es la que guía a nuestro equipo de diseño en el desarrollo de cometas que nos enamoran. Nos enorgullecemos de la calidad de nuestros productos así como de nuestra constante búsqueda de los mejores componentes y materiales para nuestros diseños. Todas nuestras cometas y accesorios son fabricados en nuestras propias instalaciones de producción en Vietnam, lo que garantiza una calidad de fabricación a la que estamos orgullosos de poner el logo de Ozone. Un simple vistazo de cerca a una de nuestras cometas revela una calidad y construcción excelentes, lo que garantiza que cualquier cometa Ozone disfrutará de un gran tiempo de vida útil con un manejo, rendimiento y aspecto consistentes.

El Kitesurf como todos los deportes dinámicos conlleva riesgos, pero con sentido común y aprendizaje de la mano profesores de kitesurf cualificados puedes disfrutar fácilmente de este increíble deporte. La mayor parte de los accidentes ocurren debido a la inexperiencia, por despegar desde lugares peligrosos, por condiciones meteorológicas cambiantes o por usar cometas demasiado grandes para la habilidad del usuario o demasiado grandes para la velocidad del viento. Por favor tomate el tiempo necesario para aprender de forma segura, aprenderás más rápido con un profesor cualificado. Por favor lee detenidamente este manual ya que contiene información importante sobre como montar y usar los sistemas de seguridad correctamente. Este manual no puede reemplazar la enseñanza cualificada. Por tu seguridad aprende con profesionales, respeta al resto de usuarios de las playas de manera que podamos seguir disfrutando de este deporte sin restricciones ni prohibiciones en nuestros lugares de navegación habituales alrededor del mundo.

ADVERTANCIA

Este manual no es una guía de autoaprendizaje, es simplemente una herramienta para aprender los diferentes aspectos del diseño de la Instinct y sus sistemas de seguridad. Si aun no puedes levantar o bajar una cometa hinchable o no puedes volar una cometa con conocimiento y confianza esperamos que busques una formación cualificada. La Instinct, como todas las cometas diseñadas para la práctica del Kitesurf u otros deportes de tracción, es muy potente y en manos de usuarios sin experiencia puede ser letal para ti mismo y para personas inocentes. No uses esta cometa como cometa para aprender, 1 la dañarás y 2 puedes causarte lesiones graves y lo que es peor, puedes causar lesiones a personas inocentes. Por favor,

tomate el tiempo necesario para entender lo serio que es el kitesurf y los efectos que tu irresponsabilidad podrían tener sobre nuestro gran deporte. Este manual no explica como volar una cometa ya que deberías tener un total conocimiento de lo básico para levantar, bajar y controlar una cometa hinchable antes de comprar este producto. Sino aceptas estos términos entonces devuelve este producto sin usar, con el recibo de compra en la tienda donde la adquiriste para una devolución total del importe. Invertiendo en una formación de la mano de profesionales cualificados, progresarás más rápido y aprenderás lo básico de como controlar la cometa de forma inteligente para preservar tu seguridad.

INFORMACION IMPORTANTE

Usa solo la barra suministrada con la Instinct. La barra es parte del diseño de los sistemas de seguridad y es necesaria para que estos funcionen.

NUNCA USES LA INSTINCT CON CUALQUIER OTRA BARRA Y ASEGÚRATE QUE TIENES EL TAMAÑO DE BARRA CORRECTO PARA TU COMETA (LA BARRA DE 50CM ES SOLO PARA LAS TALLAS 7M Y 9M MIENTRAS QUE LA BARRA DE 60CM ES SOLO PARA LAS TALLAS 11M Y 13M).

- Nunca te enganches de forma permanente a una cometa.
- Nunca le prestes tu material a un principiante. Nunca subestimes la fuerza del viento o te pillara por sorpresa a ti o a tus amigos.

·Inspecciona cuidadosamente tu equipo siempre antes de salir a navegar incluyendo cometa, barra, sistemas de seguridad y las líneas.

·Comprueba siempre 2 veces que las líneas están bien conectadas, que no están cruzadas y que están libres de enredos y nudos.

·Antes de levantar la cometa asegúrate de que tienes a alguien que te puede ayudar a bajarla cuando termines de navegar.

·Debes asegurarte siempre de enseñar a tu compañero como se debe sujetar correctamente una cometa al levantarla y bajarla.

ADVERTANCIA

- El vuelo de cometas de tracción puede ser peligroso y puede ocasionar graves lesiones incluyendo parálisis y la muerte.
- El volar una cometa Ozone implica que el usuario tiene un total conocimiento de que el kitesurf puede ser un deporte peligroso.
- Recomendamos aprender lo básico del vuelo de cometas de la mano de un profesor cualificado o escuela de kitesurf. Progresarás más rápido y con más conocimiento sobre como preservar tu seguridad.
- No dejes nunca volar a nadie esta cometa sin que antes haya leído y entendido este manual y sus advertencias.
- Nunca uses esta cometa con otro sistema de barra o "leash" de seguridad. Usa solo la barra suministrada con esta cometa ya que las barras de otros fabricantes no son compatibles con el diseño de la Instinct, con otras barras el sistema de seguridad NO funcionará!
- Este producto no debe ser volado por menores de 18 años sin la supervisión de un adulto competente.
- Si pasado un tiempo, vendes esta cometa, es tu responsabilidad incluir este manual con ella.
- Nunca uses esta cometa o cualquier otro producto Ozone para saltar, volar (como si fuera un parapente) o elevarte del suelo. Saltando, aumentan enormemente las probabilidades de lesiones graves, parálisis o la muerte.
- Este producto NO ha sido diseñado ni certificado para permitirte volar o saltar en el aire. Nunca actúes de forma descuidada mientras uses este producto, como por ejemplo saltar en el aire o engancharte al suelo mientras estas enganchado a la cometa.
- Mientras uses este producto tu eres el responsable de tu seguridad y de la seguridad de la gente a tu alrededor.
- Nunca vuelas la cometa si hay gente que se encuentra enfrente de ti en la dirección del viento.
- Una cometa soltada puede matar a gente inocente. Nunca uses esta

cometa en lugares muy concurridos.

- Nunca te coloques o permitas que nadie se coloque entre la barra y la cometa mientras uses este producto.
- Nunca dejes tu cometa desatendida y enrolla las líneas en la medida de lo posible para despejar la playa o area de despegue a otros usuarios.
- Las líneas se pueden desgastar muy fácilmente y tu eres responsable de ellas. Cambia las líneas asiduamente incluso cuando no las gastes mucho. Volar la cometa con las líneas cruzadas crea fricciones que las debilitan. Una línea que se rompe bajo tensión puede causar lesiones graves, parálisis o la muerte.
- Comprueba siempre que ni las líneas ni ninguna parte de este producto tienen daños antes y después de su uso. Si encuentras algún desperfecto debes reemplazar la parte dañada antes de volver a usarla.
- Nunca aprendas a volar tu Ozone Instinct en vientos por encima de 10 Nudos. Nunca subestimes la velocidad del viento. Sino estas seguro de las condiciones no vuelas la cometa.
- Te recomendamos llevar un chaleco de flotabilidad homologado, casco, guantes, calzado y gafas de sol mientras uses este producto.
- Esta cometa está equipada con sistemas de seguridad; estos sistemas son pasivos y para funcionar necesitan ser accionados por el usuario.
- Lee el manual atentamente y practica tantas veces como sea necesario para entender los sistemas de seguridad ANTES de usarlos en una emergencia real.
- Es imprescindible que acciones y vuelvas a montar todos los sistemas de seguridad cada vez que vayas a navegar. Esta es la única forma de estar seguro de que están correctamente montados y listos para usar.
- El fabricante, distribuidor y/o comerciante de este producto están exentos de cualquier responsabilidad derivada de su uso.

ENTENDIO LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS PARA PRESERVAR TU SEGURIDAD

- Nunca navegues con vientos de tierra.
- El viento hacia tierra es también muy peligroso ya que puedes ser arrastrado hacia obstáculos en la playa.
- Evita los vientos fuertes y racheados
- Debes estar siempre atento a los cambios en las condiciones meteorológicas.
- Evita las olas cuando estés aprendiendo y respeta siempre su potencia.
- Levanta siempre tu cometa cerca del agua de forma que estés lo más encarado posible al agua. Si estas sobrepasado de potencia o la cometa te arrastra, te arrastrará hacia el agua que es mucho mejor que se arrastrado contra edificios u otros obstáculos.
- Navega siempre dentro de tus posibilidades – Si tienes dudas pide consejo a un profesor o a un experto.
- Usa un medidor de la velocidad del viento (Anemómetro) si tienes problemas juzgando las condiciones y sino estás seguro elige siempre una cometa mas pequeña.

SEGURIDAD

- Busca profesores expertos – Progresarás mucho más rapido y aprenderás todos los trucos y consejos para preservar tu seguridad
- Nunca navegues solo, es más divertido y seguro navegar junto con amigos.
- Tomate el tiempo que necesites para ganar habilidad en el vuelo de cometas usando una cometa de aprendizaje Ozone IMP.
- Prueba los sistemas de seguridad y vuelve a montarlos antes de levantar la cometa. Debes ser capaz de usarlos de forma instintiva.
- Aprende como levantar la cometa sin ayuda para que si te encuentras en problemas sepas como evitar enredarte con las lineas.
- Nunca dejes una cometa desatendida en la playa, usa la bolsa de arena Ozone para asegurar tu cometa en el suelo.
- Nunca permitas a gente sin experiencia que cojan tu cometa sino saben hacerlo de forma segura.
- Nunca te sientas obligado a navegar en condiciones por encima de tus posibilidades, respeta y ayuda a otros “kites” y otros usuarios de la playa.
- Nunca mantengas la cometa sobre tu cabeza (Zenith) cuando estés parado en la playa. Mantén la cometa a baja altura y encarada al agua así en caso de una racha fuerte o de que el término aumente, la cometa no te elevara en el aire ni te arrastrara hacia obstáculos.
- Nunca navegues en condiciones de tormenta, o cuando hay rayos o truenos.

PARA USUARIOS AVANZADOS

- Pregunta siempre a los locales si hay normas especiales o peligros en la zona, por ejemplo cambios de viento, corrientes/mareas, arrecifes/rocas.
- El viento ideal debería ser paralelo a la linea de costa o ligeramente hacia tierra y constante. Los vientos racheados y de dirección variable deben ser evitados.
- Elije un lugar seguro y libre de obstáculos para levantar la cometa. Debes tener al menos un radio de 100m libre a tu alrededor y al menos de 200 metros en la dirección del viento.
- Los principiantes no deben levantar la cometa en playas estrechas y deben tener por lo menos una distancia libre de 400-500 metros en la dirección del viento para bajar la cometa ya que mientras estés aprendiendo derivarás muy rápido y te alejarás rápidamente de tu punto de origen
- Nunca levantes la cometa cerca del tendido eléctrico, edificios, coches, árboles o cualquier otro obstáculo – Incluso los expertos sufren accidentes en estas situaciones, así que busca lugares con espacio suficiente para levantar la cometa de forma segura.

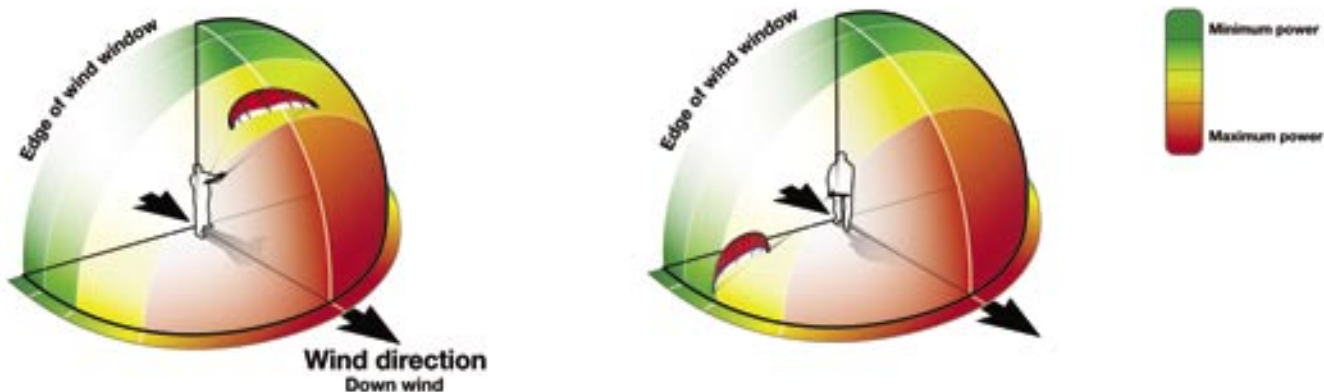
ELECCION DE LA ZONA PARA NAVEGAR

- NAVEGANDO EN OLAS: La Instinct es una maquina increíble para surfear en olas, incluso si sobrepasas la cometa esta se mantendrá encima de ti. El poder liberar un 80% de la potencia te permitirá disfrutar surfear la ola. Ajusta más el freno para obtener total libertad.
 - NAVEGANDO “UN-HOOKED” (desenganchado): Para navegar con la Instinct “un-hooked” DEBES ajustar el freno para que la cometa este acelerada y no caiga en pérdida con demasiada tension en las líneas traseras durante las maniobras “un-hooked”.
 - Si tienes las lineas cruzadas después de una caída o si has estado haciendo “kite-loops”, la Instinct deshace el cruce de lineas como cualquier cometa hinchable normal. Simplemente suelta la barra para que las lineas vuelva a su posición normal.
- La Instinct es una verdadera maquina de volar y necesita ser volada de forma diferente en vientos flojos. Es siempre importante conseguir velocidad

WIND CHART

Force	Knots	MPH	Meters/sec	KPH	Description	On Land
0	<1	<1	<0-0.2	<1	Calm	Calm, smoke rises vertically. Go paragliding/base jumping/hang-gliding
1	1-3	1-3	0.3-1.5	1-5	Light Air	Smoke drift shows wind direction. Its coming-get large size kites ready!
2	4-6	4-7	1.6-3.3	1-5	Light Breeze	Wind felt on face, leaves rustle. Cruising on Mt board/buggy/snowkite
3	7-10	8-12	3.4-5.4	12-19	Gentle Wind	Leaves in motion, light flags extended. Ripping on Mt board/buggy/snow
4	11-16	13-18	5.5-7.9	20-29	Moderate Wind	Flags flap, small branches move. Now we're talking->jumping begins
5	17-21	19-24	8.0-10.7	30-38	Fresh Wind	Small trees begin to sway. Loving life, fully powered, smiling
6	22-27	25-31	10.8-13.8	39-50	Strong Wind	Large branches in motion. Experts only with huge grins
7	28-33	32-38	13.9-17.1	51-61	Near Gale	Whole trees in motion . Hard core riders flying!
8	34-40	39-46	17.2-20.7	62-74	Gale	Trouble walking! Carnage for riders, better to chill out in comfort watching Ozone DVD

strong wind launch kite at edge of wind window



MANTENIMIENTO Y CUIDADO DEL EQUIPO

- Las cometas son productos muy técnicos que se usan en las duras condiciones ambientales del mar. Con sentido común y un buen mantenimiento del equipo este se mantendrá como nuevo durante cientos de horas.
- Nunca hinches la cometa en una zona que pueda tener objetos punzantes, puedes pinchar los condones o dañar la tela Nylon rip-stop e incluso el Dracon.
- Ten cuidado con tus líneas. Si se quedan enredadas en una roca o en un objeto cortante comprueba cada línea a fondo, te recomendamos que en estos casos cambies las líneas. Asegúrate también de que no hay nudos en las líneas, los nudos reducen la resistencia de las líneas hasta en un 50%.
- Una vez hinchada la cometa asegúrala con arena o bolsas de arena como la proporcionada con esta cometa – No uses objetos pesados ni tu tabla ya que las quillas pueden rasgar la tela.
- No dejes la cometa expuesta al sol y al viento durante largos periodos de tiempo sino la vas a usar. El flameo del borde de fuga y la arena impactando en la cometa reducirán en gran medida la vida útil de la misma. Pon siempre un poco de arena en el borde de fuga y en el borde de ataque para evitar el flameo en vientos fuertes.

- El flameo de la cometa con vientos fuertes puede llegar a estirar la tela con lo que la esperanza de vida útil y el ajuste de fabrica se verán mermados. Los rayos UV (Ultravioleta) también acortan la vida útil de una cometa así que guardala en su bolsa cuando no la estés gastando.
- Nunca guardes tu cometa mojada – Esto dañará el tejido y puede provocar que el tejido destiña. Esto no está cubierto por la garantía.
 - No dejes nunca la cometa dentro del coche con luz solar directa con o sin los condones hinchados.
 - Lava la barra, las líneas y la cometa regularmente con agua dulce. Lava la barra con agua dulce después de cada sesión.
 - Guarda tu cometa solo cuando esté 100% seca.
 - Cuando la cometa esté deshinchada asegúrate de cerrar las válvulas en playas con mucho viento o en el césped para evitar que arena o incluso insectos puedan introducirse dentro de los condones.
 - Cuando hinches la cometa hazlo siempre despacio y asegúrate que los condones se están hinchando correctamente en las costillas o en el borde de ataque. Si ves algún condón retorcido, girado o algo parece extraño PARA de hinchar inmediatamente y comprueba los condones. Puede que necesiten ser recolocados para asegurar que se hinchen correctamente.

SEGURIDAD

Esta cometa esta equipada con sistemas de seguridad de suelta rápida para permitirte desengancharte de la cometa en una emergencia. Es imprescindible que entiendas perfectamente como funcionan estos sistemas y los puedas usar incluso con los ojos cerrados. Cuando algo va mal solotendrás fracciones de segundo para reaccionar, así que tomate el tiempo necesario para entender y sentirte 100% seguro de tu habilidad para usarlos en una situación real – Tu vida puede depender de ello. PRACTICA USÁNDOLOS sin estar enganchado a la cometa.

ADVERTENCIA

Los sistemas de seguridad de la Instinct son PASIVOS y requieren que el usuario los accione en una emergencia. Todos los usuarios deben tener un total conocimiento de los sistemas de seguridad antes de usar esta cometa. Lee y practica con la barra las diferentes opciones hasta que entiendas perfectamente como usar los sistemas de seguridad.

Antes de hinchar tu cometa por primera vez coge la barra y prueba repetidamente los sistemas de seguridad para entender perfectamente las diferentes opciones de seguridad así como las diferentes opciones de navegar con o sin el leash de seguridad. Para los expertos que quieren navegar desenganchados (“un-hooked”) también tienen la opción de enganchar una anilla a la línea del chickenloop >> Esto deshabilita la suelta rápida del chickenloop por lo que el usuario deberá usar el “leash” de seguridad en caso de peligro para desengancharse completamente de la cometa.



ENGANCHÁNDOTE AL CHICKENLOOP:

El chickenloop es tu conexión principal con la cometa y te permite acercar y alejar la barra con lo que puedes controlar fácilmente la potencia que quieres en cada momento. Puedes navegar con la Instinct sin usar el “leash” de seguridad pero solo si empleas el seguro (tubo de plástico) que bloquea el chickenloop al gancho del arnés de manera que la cometa permanece enganchada a ti. Sin el chickenloop asegurado al arnés es

muy fácil que el chickenloop se desenganche. Asegúrate de bloquear el chickenloop usando el seguro (tubo de plástico) como en las imágenes. Proporcionamos un leash de seguridad con un sistema de suelta rápida. Te recomendamos que conectes el “leash” de seguridad al chickenloop como medida de seguridad secundaria en caso de que el seguro del chickenloop se suelte accidentalmente.



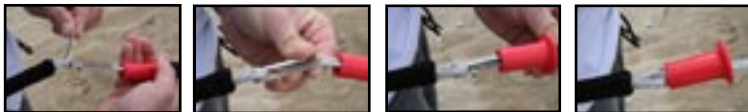
USANDO EL LEASH DE SEGURIDAD CONECTADO AL AJUSTE DEL FRENO: PARA PRINCIPIANTES:

Para aquellos que quieren más seguridad o bien quieren mantenerse enganchados a la cometa en las líneas delanteras una vez se ha accionado la suelta rápida del chicken loop, es necesario usar un leash de seguridad y conectarlo al cabo de ajuste de freno justo por encima de la primera bola de stop.



EL LEASH DE SEGURIDAD OZONE

Si usas la opción de conectar el leash de seguridad por encima de la primera bola de stop del cabo de ajuste de freno, o navegas "un-hooked" (leash conectado directamente a la línea del chicken-loop) debes ser capaz de accionar la suelta rápida del leash de seguridad para liberarte de la cometa en una emergencia. Esta es la liberación final navegando en estos modos.



RECONECTANDO EL LEASH DE SEGURIDAD: Sigue las fotos de arriba para volver a conectar el leash de seguridad



PRIMER NIVEL DE SEGURIDAD:

El primer nivel de seguridad en la Instinct consiste en soltar totalmente la barra o alejarla hasta que llegue a la bola de freno. El seguro del chickenloop (tubo de plástico) DEBE ser usado para asegurar el chickenloop al arnés. La cometa perderá la potencia y se quedará en el borde de la venta – se mantendrá ahí hasta que la relances.



RESCATE DE UNO MISMO

En una emergencia el principiante acciona la suelta rápida del chicken loop con lo que la cometa solo estará conectada al usuario por las tres líneas frontales. El usuario debe entonces recuperar la barra estirando del leash.

Este sistema de seguridad es automático, si sueltas la barra la cometa perderá la potencia volando hasta el borde de la ventana de viento y reposará en el agua. Coge correctamente la barra lo antes posible para mantener tensión en las líneas traseras.

Puede intentar reconectar el chicken loop (asegúrate de saber como hacerlo) y engancharse de nuevo al arnés y relanzar la cometa o bien navegar “unhooked” hasta la playa para reconectar el chicken loop

ASPECTOS IMPORTANTES

1: Es posible relanzar la INSTINCT y volver a la playa sin estar enganchado al chickenloop. Si te sientes con fuerzas para hacer esto, primero ajusta el freno para acelerar la cometa al máximo y sigue el procedimiento de relanzado que se detalla en este manual más adelante.

2: Si puedes volver a montar el chickenloop mientras estás en el agua entonces engáñchate de nuevo y relanza la cometa normalmente.



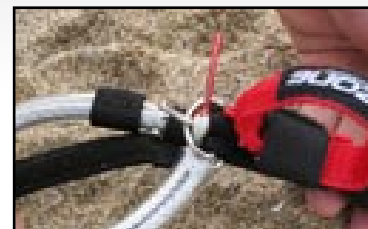
LIBERACIÓN FINAL DEL CHICKENLOOP SIN "LEASH" DE SEGURIDAD ENGANCHADO:

El último nivel de seguridad para desengancharte completamente de la cometa solo debe ser usado en una emergencia. La cometa volará libremente en la dirección del viento poniendo en peligro a gente inocente y a otros kites. Esta es la LIBERACIÓN FINAL de la cometa y solo debe emplearse cuando estés en peligro.

Para accionar la suelta rápida del chicken loop debes coger el asa roja con una o con las dos manos y estirar con fuerza alejándola del cuerpo.

Esta acción debe hacerse con decisión. El asa roja se debe estirar alejándola del cuerpo hasta que el la clavija se libere. En ese momento la cometa estará totalmente desenganchada de ti a no ser que hayas conectado previamente una de las líneas delanteras / traseras a un "leash" de seguridad.

Para volver a montar la suelta rápida del chicken loop sigue los pasos mostrados en las imágenes.

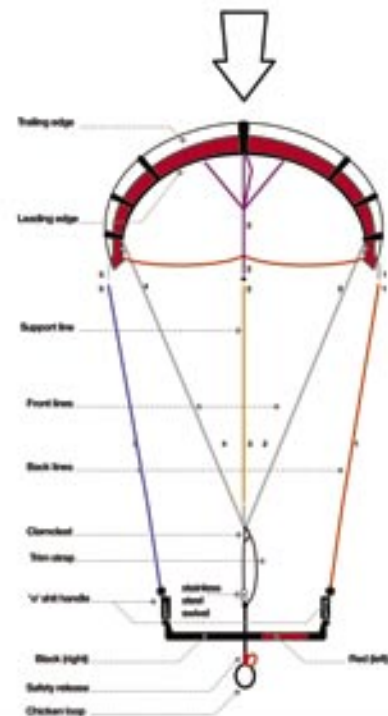
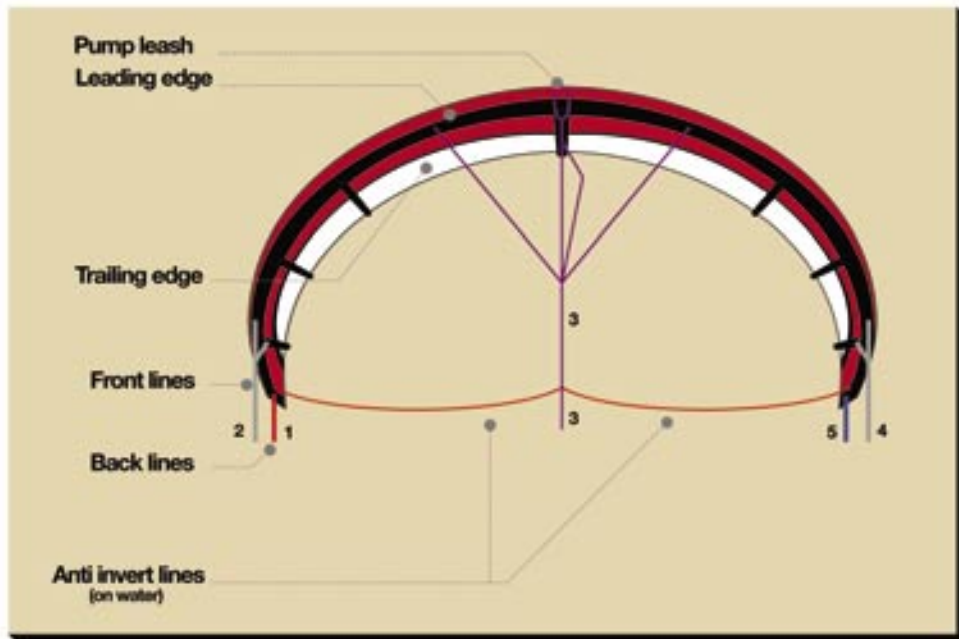


RECONECTAR EL CHICKEN-LOOP:

Sigue las imágenes para volver a montar el chickenloop. Asegúrate que entiendes como se vuelve a montar para que sea sencillo para ti incluso en el agua.

Montaje de la Instinct

Conecta las líneas a la Instinct como se muestra en estos diagramas



Monta la Instinct en la playa con la barra a sotavento de la cometa

ADVERTENCIA

La Ozone Instinct solo puede ser volada con la barra suministrada con la cometa. Nunca uses cualquier otra barra ya que la barra Instinct solo funciona con la cometa Instinct.

Una vez has elegido un lugar seguro para navegar necesitas preparar las diferentes partes de tu cometa.

ADVERTENCIA

Nunca vuelles tu cometa por primera vez con fuertes vientos. Monta tu cometa en vientos menores de 10 nudos para garantizar

HINCHANDO LAS COSTILLAS Y EL BORDE DE ATAQUE

Debes tener cuidado con los condones. Nunca los hinches demasiado y ten mucho cuidado con los compresores de aire de algunos centros de kitesurf ya que es bastante fácil reventar un condón por exceso de presión.

· Saca la cometa de la bolsa y desenrollala de espaldas al viento de forma que quede extendida con el borde de ataque paralelo a la dirección del viento. Asegura el extremo de la cometa más cercano a ti con arena o con la bolsa de arena Ozone proporcionada con la cometa.

· Hinchá parcialmente cada costilla con cuidado. Antes de terminar de hincar las costillas asegúrate que los condones están bien alineados y sin pliegues. Algunas veces los condones se pueden retorcer dentro de las costillas y si los hinchas muy rápido no estando estos bien colocados los puedes reventar fácilmente. Así pues comprueba siempre las costillas cuando los condones estén a media presión mirando que estos se expanden perfectamente por toda la costilla.

· Una vez estas seguro de que los condones están correctamente termina de hincar

las costillas hasta que sean solidas al tacto. Entonces saca la bomba de la válvula, cierra la válvula y asegúrala con el cierre de velcro

· No hinches los condones por debajo de la presión recomendada ya que la cometa no tendrá el rendimiento esperado y no se podrá relanzar fácilmente.

· Para deshinchar las costillas estira con cuidado del seguro de velcro y inserta en la válvula la pieza de plástico que encontraras en el seguro de velcro para desbloquearla. El borde de ataque debe ser deshinchado usando primero la válvula grande de deshinchado.

· Recomendamos usar la bomba Ozone y hincar las costillas a 8 PSI usando el medidor o hasta que parezcan sólidas al tacto.



EL BORDE DE ATAQUE

· Coge la cometa por el centro del borde de ataque y colocala contra el viento de forma que tu estés de espaldas al viento. Conecta el "leash" de bomba en el lazo que se encuentra en el centro del borde de ataque.

· La Ozone Instinct tiene 2 válvulas en el borde de ataque. Una de ellas es solo de hinchado y la más grande es para facilitar el deshinchado. La válvula grande puede ser usada también para hincar parcialmente el bode de ataque. La válvula pequeña está diseñada para solo permitir que entre aire lo que hace que el hinchado sea un poco más lento. Usa la válvula pequeña para darle la presión final al condón hasta que esté sólido al tacto.

· Una vez el borde de ataque esta completamente hinchado, voltea la cometa y asegura con arena o bolsas de arena uno de los dos laterales de la costilla central. No dejes nunca una cometa desatendida sin estar asegurada con arena o bolsas de arena.

· Si el borde de ataque está poco hinchado la cometa tendrá un rendimiento muy pobre. El borde de ataque debe de estar hinchado de manera que al golpearlo con la uña de un dedo debe sonar y notarse sólido.

· Recomendamos usar la bomba Ozone y hincar el borde de ataque a 5.5 PSI. Es recomendable mirar cada cierto tiempo el indicador mientras estás hinchando.

· Para deshinchar el borde de ataque, quita la cinta protectora de velcro y abre la válvula suavemente. El borde de ataque tiene una válvula de salida (OUT). Esta gran válvula permite al arie salir rapidamente de la cometa. Recuerda abrirla suavemente. Enrolla la cometa primero hasta el centro por el extremo que se encuentra contra el viento asegurado con arena, después enrolla el extremo opuesto y dobla la cometa en tres partes desde el borde de fuga para que quepa en la bolsa.

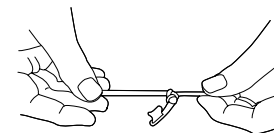
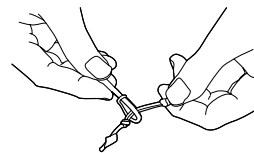
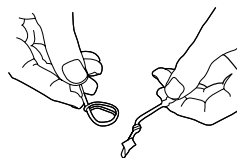
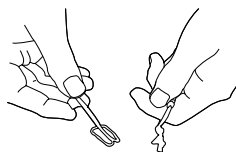
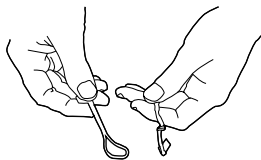


MONTANDO LAS LÍNEAS

- Teniendo la cometa con el borde de ataque en el suelo y colocada contra el viento, comienza a desenrollar las líneas andando directamente contra el viento. Coloca la barra en el suelo con la parte ROJA de la barra a tu izquierda. Comprueba que las líneas están completamente libres sin enredos y en el orden correcto como se muestra en el diagrama. Preparar las líneas es más fácil con ayuda. Mientras uno sujeta la barra, otro puede quitar fácilmente los posibles enredos andando hacia la cometa con las líneas entre los dedos.
- Nuestras líneas están etiquetadas con números de forma que la etiqueta de la línea se corresponde con la etiqueta del mismo número en la cometa. Esto ayuda a conectar las líneas fácilmente.

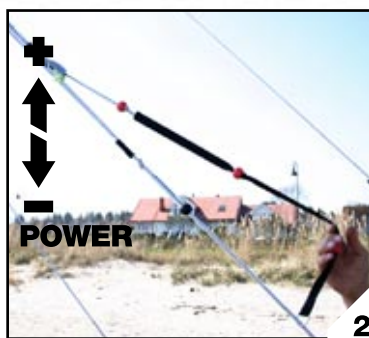
Conecta las líneas ase urándote de que las etiquetas coinciden >>5 con 5;4 con 4;3 con 3;2 con 2;1 con 1; Las etiquetas están en la cometa en la barra y en las líneas para que el montaje sea realmente sencillo.

- Aun así **COMPRUEBA SIEMPRE** dos veces las líneas antes de levantar la cometa. Es tu responsabilidad y es uno de los aspectos más importantes al montar la cometa. Unas líneas mal montadas provocarán que la cometa no vuele como esperas por lo que perderás el control sobre ella poniéndote en una situación de grave peligro.
- Las líneas frontales terminan con un lazo cosido mientras que las líneas traseras terminan con un nudo, de este modo es muy difícil montar las líneas de forma incorrecta.
- Para conectar las líneas usa un nudo de alondra como el mostrado en los diagramas.

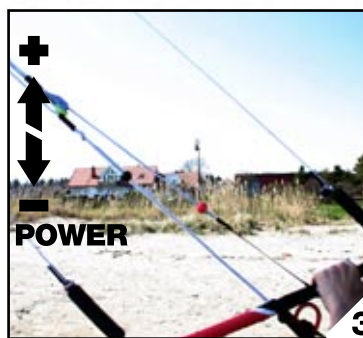




freno soltado = máxima potencia



Freno ajustado a la mitad = 50% menos de potencia



Freno ajustado al máximo = 100% menos de potencia

USANDO EL AJUSTE DE FRENO CLAMCLEAT

El ajuste del freno con el sistema CLAMCLEAT es fácil y simple de usar, pero debe ser usado correctamente para asegurar que quede bien fijado. Si quieres quitar potencia debes estirar hacia abajo. La línea de spectra quedará fijada soltando suavemente la línea dentro de la mordaza. Para liberar la línea de la mordaza y aumentar la potencia asegúrate de estirar primero hacia abajo para desbloquear la línea de la mordaza, entonces suelta la cantidad de línea que quieras y fíjala en la mordaza de nuevo.

- Estira de la línea de ajuste del freno para obtener menos potencia. Esto es necesario para la navegación "un-hooked", también para si navegas pasado de potencia, por si estás andando por la playa y quieres menos potencia o para navegar en olas.
- Libera completamente la línea de ajuste para obtener la máxima potencia de la cometa

ANTES DE LEVANTAR O BAJAR LA INSTINCT AJUSTA SIEMPRE EL FRENO AL 50% DE RECORRIDO PARA AUMENTAR LA SEGURIDAD Y HACER LA MANIOBRA MAS FÁCILMENTE.

Antes de navegar vuelve a ajustar de freno en la posición que prefieras.

AJUSTANDO LA INSTINCT EN CASO DE QUE LAS LINEAS SE ESTIREN

La Instinct se vende con la barra Instinct y con todos los ajustes de fábrica. Las líneas de la cometa se estiran al ser sometidas a su máxima carga. Nosotros solo usamos las mejores líneas Dyneema pre-estiradas, una vez tenemos listo un juego de 5 líneas las re-estiramos en nuestra fábrica de nuevo hasta un 60% de la carga de rotura con lo que conseguimos "FIJAR" su longitud.

Pero incluso con estos detalles, todas las líneas pueden aun estirarse, así que será necesario que compruebes tus líneas regularmente, si es posible antes de navegar. Esto es mejor hacerlo con un compañero. Desenrolla las líneas y haz que tu compañero sujete la barra. Sujetando el final de las líneas comprueba que son de la misma longitud.



Levantando



Bajando

LEVANTANDO Y BAJANDO LA INSTINCT:

Una vez has montado tu cometa y has comprobado dos veces que las líneas están correctamente conectadas sin enredos ni nudos debes familiarizarte con los sistemas de seguridad.

Activa todos los sistemas de seguridad y vuévelos a conectar antes de levantar la cometa. Así te aseguras de que funcionan correctamente.

Si alguno de ellos no funciona correctamente o notas que las líneas o cualquier parte parece gastada no levantes la cometa. Asegúrate que cambias las partes dañadas antes de navegar.

Vuelve a comprobar el viento, puede haber aumentado desde que has comenzado a montar la cometa.

Enseña a tu compañero a sujetar correctamente la cometa y acordad una señal para el momento de levantar y bajar la cometa. Los ayudantes no deben tocar las líneas. Deben sujetar la cometa desde el centro del borde de ataque en el borde de la ventana de viento y comprobar dos veces que todas las

líneas están bien conectadas sin enredos con ninguna parte de la cometa.

Es posible que las líneas se enreden con las válvulas de los condones o bien se enrollen alrededor de los extremos de la cometa, así que asegúrate de que tu compañero entienda que las 5 líneas deben estar libres desde cada uno de

los puntos de conexión.

Antes de dar la señal para soltar asegúrate de que estas 100% seguro de que las líneas están perfectamente conectadas, sin enredos con otras líneas.

Esta es la causa de muchos accidentes así que tomate el tiempo necesario y nunca levantes la cometa si tienes una mínima duda de como está montada la Instinct.

Cuando estés listo dale la señal acordada a tu compañero para soltar la cometa, asegúrate de que estás levantándola en el borde de la ventana de viento.

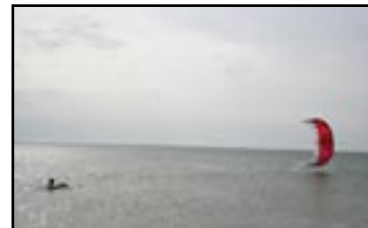
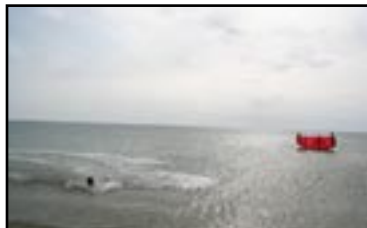
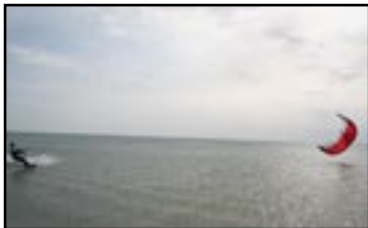
NUNCA LEVANTES LA COMETA FRENTE A TI EN LA ZONA DE POTENCIA!

Una vez levantada, súbela LENTAMENTE – NUNCA muevas la cometa de forma agresiva, realiza movimientos MUY suaves y controlados.

Nunca permitas a la cometa te sobrepase por encima de la cabeza mientras estés en tierra. Si una llega racha fuerte o el viento térmico aumenta puedes ser fácilmente ELEVADO. Esto significa que en un momento puedes encontrarte a algunos metros de altura cosa que es extremadamente peligrosa.

Mantén tu cometa baja (10 en punto o 2 en punto de las agujas del reloj) y dirígete al agua sin esperar. Si hay olas haz “bodydrag” entre las olas antes de intentar ponerte la tabla.

Para bajar la cometa se usan los mismos principios >> Lo mas importante es estar concentrado y PENSAR en lo que vas a intentar hacer >> Hazlo suavemente y de forma controlada, baja la cometa antes de que estés demasiado cansado o bien antes de que estés pasado de potencia. Respeta las condiciones meteorológicas y tu nivel de habilidad. Usa el sentido común. Navega seguro y de forma responsable de forma que todos podamos seguir navegando sin restricciones ni prohibiciones.



COMO RELANZAR LA INSTINCT

La presión de hinchado en las costillas y en el borde de ataque son un factor fundamental en lo fácil o no que puede resultar el relanzamiento. Una presión demasiado baja provocará que la Instinct no mantenga su forma para permitir un relanzamiento suave y sencillo. Nunca levantes la Instinct sin la presión de aire adecuada en las costillas y el borde de ataque. Una vez la cometa aterrizada en el agua debes estar preparado para cualquier eventualidad. Si has tenido una mala ciada lo más importante es recobrar el control de la Instinct. Asegúrate de coger la parte correcta de la barra – nuestra barra tiene un código de color para ayudar en esto. Te advertimos que siempre cojas la barra Instinct de forma que la parte roja esté en tu mano izquierda como se muestra en los diagramas. La Instinct tiene un diseño único de sistema de seguridad y relanzamiento que te facilita el relanzamiento de la cometa.

Si la Instinct está con el borde de ataque en el agua, tira de la barra hacia ti para aumentar la tensión en las líneas traseras. Asegúrate de coger la barra por el lado correcto. Con tu mano derecha o izquierda alcanza la pre-línea derecha o izquierda (líneas conectadas en los extremos de la barra) y estira de la línea hacia ti con una tensión constante. Puede ser necesario estirar hasta 1 metro de línea. Estira hasta que la cometa gire sobre uno de los extremos y pueda moverse hacia el borde de la ventana de viento. Ten cuidado con las líneas y no dejes que se te enreden en el cuerpo.

Si puedes mantener la tabla en los pies esto ayudará a ejercer más resistencia y así poder relanzarla más rápido.

A medida que la cometa se mueve hacia el borde de la ventana necesitarás mantener un poco de tensión en la línea delantera más alejada del agua. Esto requiere algo de práctica y tacto para no permitir que vuelva a caer en el agua. Si dudas, no tires de la barra hacia ti, deja que la cometa vuele y ten la barra alejada. En vientos flojos esto es muy importante. Cuando la cometa ha caído al agua el peso del agua sobre la cometa afectará a su rendimiento así que ten cuidado de no hacer entrar en pérdida la Instinct tirando demasiado de la barra hacia ti.

Si la cometa aterriza de alguna manera con el borde de ataque en el agua pero con los extremos encarados en la dirección del viento tienes que ser paciente y esperar hasta que vuelva a su posición de relanzamiento normal. A veces puede ayudar el estirar una de las líneas delanteras para ayudar a la cometa a moverse a la posición correcta desde la cual puedes relanzarla siguiendo los pasos descritos anteriormente.

Cuando la cometa está en el borde de la ventana asegúrate de tener la barra a medio recorrido y mueve la cometa suavemente a lo alto de la ventana de viento (Zenith).

MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

Proporcionamos un kit de reparación con el siguiente contenido:

1. 2 taponos de válvula de reserva.
2. 1 hoja A4 de material de reparación adhesivo rip-stop.
3. 1 hoja A4 de cada material diferente usado en la cometa (Para dar a un técnico en reparación de velas en caso de reparaciones importantes)
4. 1 Parche adhesivo para reparar pinchazos en los condones (Corta con tijeras el tamaño que necesites para cada reparación) Si tienes que hacer una reparación importante como un desgarro grande de tela o un desgarro en las costillas o en el borde de ataque, busca el contacto de tu distribuidor local en la contraportada de este manual. Ellos te podrán ayudar, también puedes preguntar en cualquier escuela de kitesurf.

CONDONES DE LAS COSTILLAS

1. Elige un área limpia y seca para dejar la cometa. Lo mejor es un suelo no abrasivo protegido del viento
2. Coge la barra y desenrolla suficiente línea para poder usar una de las líneas como guía. Esta línea te facilitará la re-insercción del condón dentro de la costilla.
3. Haz un nudo de alondra en la válvula con la línea; asegúrate de apretarlo bien para que no se suelte.
4. Abre el cierre al final de la costilla para acceder al condón y estira del condón suavemente asegurándote de que la válvula se mete en la costilla y la línea guía se mueve libremente sin que estire del condón.
5. Deshaz el nudo de la válvula para que puedas comprobar el condón fácilmente. Hinchas el condón y cierra la válvula. No hinchas el condón por encima de la presión recomendada.
6. Para encontrar la fuga de aire tienes que sumergir el condón en el agua. Una bañera, fregadero o una piscina son ideales para esto. Debes tener a mano un rotulador permanente para marcar las fugas fácilmente. Si no puedes conseguir un recipiente suficientemente grande, frota una esponja con jabón por todo el condón, las fugas harán burbujas cuando pases la esponja por encima.
7. Seca el condón y deshinchalo.
8. Corta el parche con el tamaño correcto e intenta que los bordes queden redondeados. Si se trata de un reventón, el parche debe ser lo suficientemente grande para cubrir toda el área dañada. Si es demasiado grande ponte en contacto con el servicio de reparación más cercano, contacta con tu distribuidor Ozone o bien con alguna escuela de Kitesurf local.
9. Asegúrate de pegar el parche sin que queden burbujas de aire ni arrugas. El parche debe ser aplicado perfectamente plano.

Para desgarros pequeños puedes arreglarlos tu mismo fácilmente con el kit de reparación suministrado con la Instinct

1. Asegúrate de limpiar y secar a fondo tu cometa.
2. Elige un lugar limpio y seco para dejar la cometa. Lo mejor es un suelo no abrasivo protegido del viento
3. Limpia el área donde se encuentre el desgarro y corta un trozo del material de reparación adhesivo con el tamaño del desgarro más unos 3 cm de margen en todas las direcciones. Asegúrate de redondear los bordes del trozo que cortes. Necesitaras cortar dos trozos iguales para pegarlos en ambas caras de la tela. Quita la protección de la parte adhesiva y empieza

10. Hinchas el condón y déjalo durante 15 minutos para ver si el parche funciona.
11. Si el condón está reparado cúbrelo con una capa de polvos de talco y entonces deshinchalo.
12. Haz un nudo con la línea guía en la válvula, esto te ayudará a insertar correctamente el condón dentro de la costilla de forma que la válvula esté en el lado correcto y evitará que el condón se pueda retorcer dentro de la costilla. Esto es MUY importante.
13. Mete primero la válvula con cuidado por la parte de atrás de la costilla y haz que tu compañero estire suavemente de la línea guía para meter el resto del condón en la costilla
14. Coloca la válvula en su sitio y asegúrate de que está bien asentada.
15. Al final de la costilla tendrás una parte del condón fuera. Enrolla la parte sobrante de condón hasta que se nivele con el final de la costilla.
16. Cierra la parte de atrás de la costilla y asegúrate de que los velcros de sujeción del cierre están perfectamente colocados.
17. Hinchas el condón parcialmente y con cuidado pero no lo hinchas del todo. Necesitas comprobar que no hay partes del condón giradas y que el condón llena toda la estructura de la costilla.
18. Estruja poco a poco el condón con las manos para que se expanda hasta su tamaño original, esto ayudará al condón a colocarse en la posición correcta y asegura que llenará los bordes de la costilla.
19. Cuando estés seguro al 100% de que esta bien introducido puedes hinchar totalmente el condón pero debes hacerlo con cuidado.

CONDONES DEL BORDE DE ATAQUE

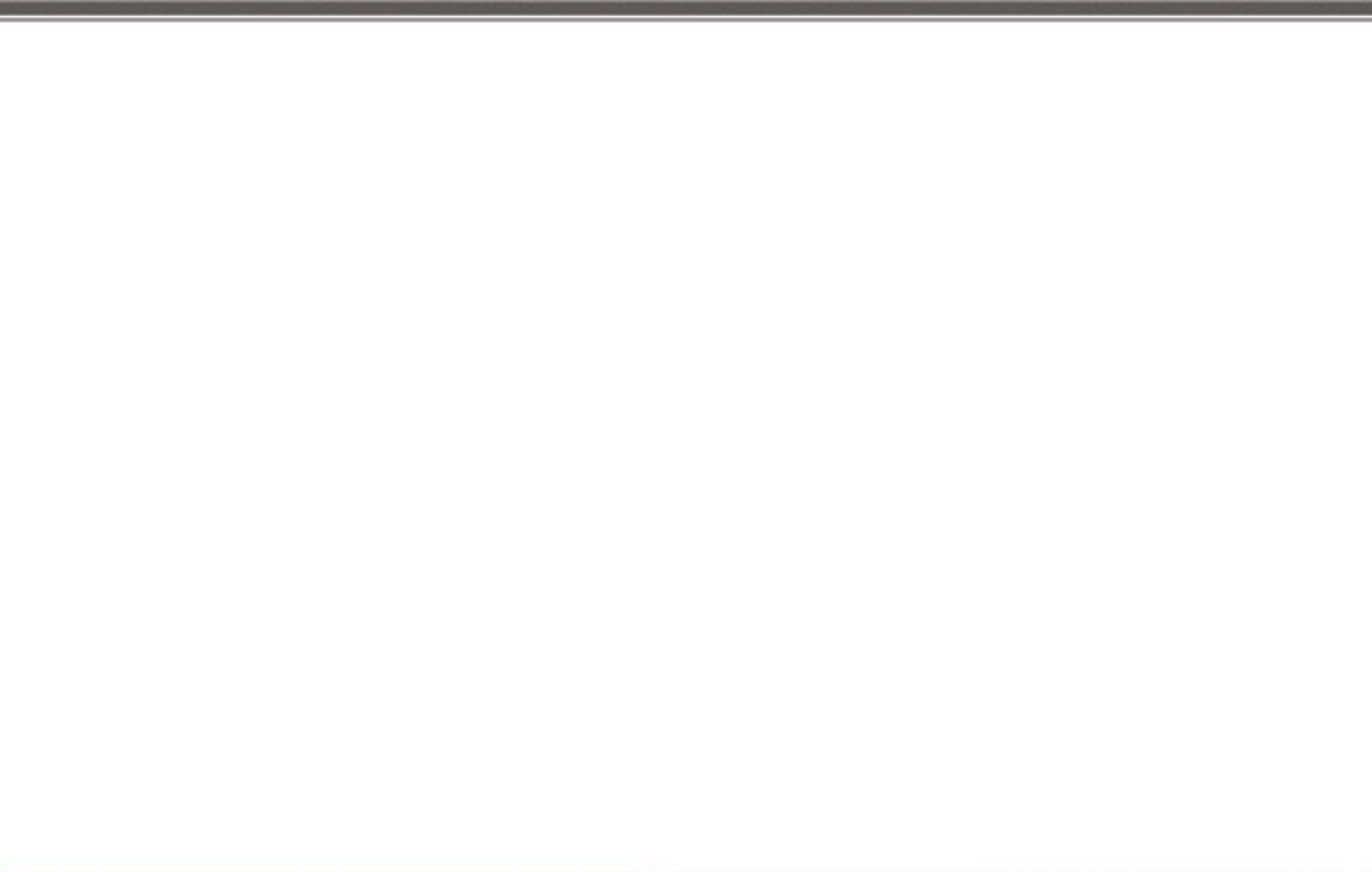
El condón del borde de ataque se repara exactamente igual que los de las costillas pero se saca desde un bolsillo accesible con un cremallera en el centro del borde de ataque.

Necesitarás preparar dos líneas de tu barra con la longitud necesaria para hacer de líneas guía dentro del tubo del borde de ataque.

1. Elige un área limpia y seca para dejar la cometa. Lo mejor es un suelo no abrasivo protegido del viento
2. Abre las dos válvulas del borde de ataque y deja que salga todo el aire
3. Abre los cierres en ambos extremos del borde de ataque y haz un nudo de alondra con las líneas guía en cada extremo del condón.
4. Abre la cremallera en el centro del borde de ataque y con un compañero encargado de evitar enredos en una de las líneas guía, estira suavemente del condón para sacarlo por la abertura de la cremallera.
5. Repite el proceso con el otro lado hasta que hayas sacado el condón completamente, mete las válvulas hacia dentro de manera que el condón esté totalmente libre para poder sacarlo. Desata las líneas guía y unelas entre ellas, es muy importante que ninguna de las dos líneas se vuelva a meter en el tubo o no tendrás después una forma fácil para volver a meter los condones.
6. Hincha el condón y cierra la válvula. Recuerda no hincharlo por encima de la presión recomendada.
7. Para encontrar la fuga de aire tienes que sumergir el condón en el agua. Una bañera, fregadero o una piscina son ideales para esto. Debes tener a mano un rotulador permanente para marcar las fugas fácilmente. Si no puedes conseguir un recipiente suficientemente grande, frota una esponja con jabón por todo el condón, las fugas harán burbujas cuando pases la esponja por encima.
8. Seca el condón y deshínchalo.
9. Corta el parche con el tamaño correcto e intenta que los bordes queden redondeados. Si se trata de un reventón, el parche debe ser lo suficientemente grande para cubrir toda el área dañada. Si es demasiado grande ponte en contacto con el servicio de reparación más cercano, contacta con tu distribuidor Ozone o bien con alguna escuela de Kitesurf local.
10. Hincha el condón y déjalo durante 15 minutos para ver si el parche funciona.
11. Si el condón está reparado cúbrelo con una capa de polvos de talco y

entonces deshínchalo.

12. Coloca el condón estirado y alineado en el centro de la cometa listo para meterlo y evitar así que se retuerza al meterlo. El condón del borde de ataque es más complicado de meter que los de las costillas, así que presta mucha atención en la preparación del condón para poder meterlo correctamente.
13. Haz un nudo de alondra con la línea guía en uno de los extremos del condón, esto te ayudará a reinsertar correctamente el condón dentro del borde de ataque de forma que la válvula esté en el lado correcto y evitará que el condón se pueda retorcer dentro de la costilla al meterlo. Esto es MUY importante. Sigue las imágenes para realizar este proceso.
14. Tu compañero debe comenzar entonces a estirar de una de las líneas guía desde el borde de la cometa. Mientras el condón se va introduciendo asegúrate de que el condón no se retuerza.
15. Repite el proceso para el otro lado y coloca las válvulas con cuidado en su sitio. Si en cualquier momento piensas que el condón se ha retorcido, sácalo y vuelve a empezar.
16. Vuelve a meter los cierres de los extremos del borde de ataque en su sitio y asegúrate de que los velcros de sujeción están perfectamente colocados.
17. Cierra la cremallera de la abertura y asegúrate que el protector está colocado correctamente para evitar que los dientes de la cremallera puedan dañar el condón. NO hinches el condón con la cremallera abierta.
18. Hincha con cuidado el condón pero no lo hinches del todo. A medida que vayas hinchando debes comprobar que el condón no está retorcido o girado y que las válvulas estén perfectamente alineadas. Si tienes dudas deshíncha un poco el condón y metiendo la mano por la abertura de la cremallera intenta buscar algún posible pliegue. Si aun así no funciona repite todo el proceso descrito desde el principio y pide ayuda a alguien con experiencia.



INSTINCT

INSTINCT

USER'S GUIDE

2008

2008

A photograph of a sunset over the ocean. The sky is a gradient of orange and yellow, with a bright sun low on the horizon. A red kite is visible in the upper right portion of the sky. The water in the foreground is dark and reflects the colors of the sky.

Merci

Merci d'avoir acheté ce kite Ozone. Notre mission est de concevoir des kites, performants, faciles d'accès et sécurisants, quelque soit votre niveau. Chez Ozone, nous sommes passionnés par le kite, et c'est cette passion qui nous conduit à perfectionner et à développer les kites avec lesquels nous aimons rider. Nous sommes fiers de la qualité de nos produits, et nous recherchons toujours les meilleurs composants et matériaux à utiliser dans nos conceptions. Tous nos kites et accessoires sont fabriqués par notre propre usine de production de haute qualité au Vietnam, qui garantit une qualité exemplaire sur tous les produits Ozone.

Le Kitesurf, comme tous les sports d'action comporte des risques inhérents mais avec le bon sens et grâce aux conseils des moniteurs qualifiés de kitesurf vous pouvez facilement apprécier ce sport incroyable. La plupart des accidents se produisent en raison d'un manque d'expérience, de conditions atmosphériques changeantes ou en utilisant un cerf-volant trop grand pour les capacités du pilote ou pour la vitesse de vent.

Veillez prendre le temps d'apprendre en sécurité et vous progresserez bien plus vite avec une formation qualifiée.

Lisez ce manuel attentivement car il contient les informations importantes sur les réglages et l'utilisation des systèmes de sécurité. Ce manuel n'est pas un outil d'apprentissage pouvant remplacer un moniteur qualifié. Restez prudent et apprenez avec des professionnels, respectez les autres usagers de la plage et nous pourrons tous continuer à profiter de ce sport sans restrictions ou interdictions partout dans le monde.

Ride safe
L'Equipe Ozone

AVERTISSEMENT

Ce manuel n'est pas un guide d'apprentissage, c'est un outil permettant d'apprendre les différents aspects de l'instinct et ses systèmes de sécurité. Si vous ne pouvez déjà pas décoller ou atterrir un kite ou le faire évoluer en ayant la maîtrise de celui-ci, nous vous recommandons de prendre des cours auprès d'un instructeur qualifié. L'instinct comme tous les kites conçus pour le kitesurf et tous les sports de traction est très puissant et peut s'avérer dangereux voire mortel dans des mains inexpérimentées. N'utilisez pas ce kite en tant que kite d'apprentissage ; 1 vous l'endommagerez et 2 vous pouvez sérieusement vous blesser ou blesser des spectateurs.

Veillez prendre conscience en tant que kitesurfeur de votre responsabilité quant à la pratique et l'acceptation de ce sport. Nous n'expliquons pas comment faire voler un kite dans ce manuel, vous devez déjà connaître les bases de la pratique du kitesurf avant de vous procurer un kite Ozone. Si vous n'acceptez pas ces conditions, veuillez retourner ce produit non utilisé avec le reçu du magasin où vous l'avez acheté pour remboursement total. En choisissant de vous former à la pratique du kitesurf avec un instructeur qualifié vous progresserez plus vite et en toute sécurité.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Utiliser uniquement la barre fournie avec l'Instinct. C'est une partie intégrante dans la conception du kite et des systèmes de sécurité.

NE JAMAIS UTILISER L'INSTINCT AVEC UNE AUTRE BARRE

Ne jamais vous attacher de façon permanente à votre kite

Ne jamais prêter votre équipement à un débutant. Ne jamais sous-estimer la puissance du vent ou il vous emportera vous ou votre ami(e).

Toujours bien vérifier votre équipement : cerf volant, barre, système de sécurité et lignes avant d'aller rider. Toujours vérifier 2 fois que les lignes sont connectées correctement sans vrilles ni nœuds.

Toujours s'entraîner et se familiariser avec le système de sécurité pour être plus concentré dans les situations d'urgence.

Avant de décoller, soyez sûr que vous avez quelqu'un sur la plage qui puisse vous assister pour faire atterrir le cerf volant quand vous avez fini votre session.

Toujours être sûr que vous avez appris à votre partenaire comment tenir le cerf volant correctement et en toute sécurité au moment du décollage ou de l'atterrissage.

AVERTISSEMENT

- Faire du kite peut se révéler dangereux et peut causer des blessures sérieuses (paralysie) voire la mort.
- Être conscient que le kite de traction peut être un sport dangereux.
- Nous conseillons fortement d'apprendre les bases du cerf volant par l'intermédiaire d'un moniteur qualifié, ou à travers d'une école de kite. Vous pourrez ainsi progresser avec facilité et sécurité pour vous-même ainsi que pour votre entourage.
- Ne jamais laisser quelqu'un utiliser ce kite avant de lui avoir fait lire et fait comprendre le manuel et ces avertissements.
- Ne jamais utiliser ce kite avec un autre système de barre ou un autre leash de sécurité. Utiliser uniquement la barre fournie avec ce kite, l'utilisation de barre d'autre marque ne permettant pas de garantir le bon fonctionnement des systèmes de sécurité.
- Ce produit peut être utilisé par des enfants de moins de 18 ans seulement si ils sont accompagnés par un adulte compétent.
- Si vous revendez ce kite, il est de votre responsabilité d'inclure ce manuel.
- Ne jamais utiliser ce cerf-volant pour sauter, voler (parapente) ou pour décoller du sol. Sauter augmente fortement les chances de blessures, paralysie ou de décès.
- Ce produit n'a pas été conçu ni certifié pour vous permettre de voler ou de sauter dans les airs.
- N'agissez jamais d'une façon négligente en utilisant ce produit, tel que sauter dans le vide ou s'attacher au sol pour obtenir l'ascensionnel.
- Vous êtes responsable de votre propre sécurité et de celle des autres autour de vous quand vous utilisez ce produit.
- Ne jamais faire du kite avec des personnes sous votre vent.
- Un kite lâché peut tuer les spectateurs innocents; n'employez jamais ce cerf-volant dans une aire trop peuplée.
- Ne jamais autoriser quelqu'un à venir entre la barre et le kite pendant son utilisation.
- Ne laisser jamais un kite au sol sans l'avoir préalablement neutralisé, et enrouler les lignes.
- Les lignes peuvent s'user très facilement et vous êtes responsable de vos lignes. Remplacez les lignes régulièrement, même en utilisation normale. Piloter votre kite avec des tours dans les lignes crée un frottement qui abîme les lignes. Une ligne qui casse sous tension peut causer de sérieux dommages, la paralysie voire le décès.
- Toujours vérifier les dommages éventuels sur les lignes ainsi que toutes les parties de ce produit avant et après utilisation. Si vous constatez des dégâts, vous devez réparer la partie en question avant la prochaine utilisation.
- Ne jamais apprendre le maniement de votre Instinct dans des vents supérieur à 10 nœuds. Ne surestimez jamais la vitesse du vent. Si vous n'êtes pas sûr des conditions météo, ne pas faire de kite.
- Nous vous recommandons d'utiliser un casque certifié, un gilet de flottaison, des gants, des chaussures et des lunettes protectrices en utilisant ce produit.
- Ce cerf volant est équipé d'un système de sécurité ; ces systèmes sont passifs et ont besoin d'être activés par l'utilisateur pour fonctionner.
- Lire le manuel avec attention et entraînez vous intensément pour complètement comprendre le système de sécurité avant de l'utiliser dans des conditions réelles d'urgence.
- Il est impératif de réenclencher les systèmes de sécurité chaque fois que vous ridez. C'est la seule façon d'être sûr qu'ils sont correctement enclenchés et sécurisant pour vous.
- La responsabilité du fabricant, du revendeur et du distributeur ne pourra pas être mise en cause suite à une plainte résultant de l'utilisation de ce produit.
- Les systèmes de sécurité ont été testés pour un poids rider maxi de 100kg.

COMPRENDRE LES CONDITIONS METEES

- Ne jamais faire de kite si le vent est orienté vers la mer ou l'océan.
 - Les vents Onshore sont aussi dangereux car vous pouvez facilement être entraîné ou envoyé vers des obstacles.
 - Éviter les vents forts et irréguliers.
 - Toujours garder un œil sur le changement des conditions météo.
 - Évitez les vagues quand vous débutez et ne sous estimez pas leur puissance
 - Toujours décoller votre kite à côté de l'eau de sorte que vous soyez face à l'eau. Si vous êtes surtoilé vous serez entraîné dans l'eau et non sur un obstacle (bâtiments, barrières).
 - Ridez sans surestimer vos compétences – Si vous doutez, demandez à un moniteur ou à un expert des conseils.
- Utilisez un indicateur de vent (anémomètre) si vous avez des problèmes pour estimer la vitesse du vent et choisissez toujours un petit kite si vous n'êtes pas sûr des conditions.

ASSUREZ VOTRE SECURITE

- Suivez les conseil d'experts – Votre niveau s'améliorera rapidement et vous apprendrez tous les astuces pour rester en sécurité.
 - Ne jamais faire du kite tout seul, c'est plus fun et plus sécurisant d'être avec des amis.
 - Soyez sûr que vous avez pris le temps de maîtriser le kite en utilisant le cerf volant d'entraînement qu'est l'Ozone IMP
 - Testez complètement et reconnectez votre système de sécurité avant de décoller – vous devriez être capable de l'utiliser instinctivement.
 - Apprenez comment décoller tout seul, ainsi vous serez capable en cas de problème d'éviter que les fils s'embrouillent.
 - Make sure you never leave a kite un-attended on a beach, use the Ozone sand bag to weigh down your kite
 - Ne jamais laisser quelqu'un d'inexperimé attraper le kite.
 - Ne jamais sur estimer ses competence. Respecter et aider les autres kiteurs et autres utilisateurs de la plage.
 - Ne pas garder votre kite directement au dessus de vous quand vous êtes debout sur la plage. Garder votre kite en bas et au dessus de l'eau, ainsi en cas de coup de vent ou d'augmentation de thermique vous éviterez de vous retrouver en l'air ou dans des obstacles.
- Ne jamais faire du kite pendant une tempête, sous un orage ou s'il y a des éclairs.

SELECTION DU SITE

- Toujours vérifier avec les riders locaux les règles et les dangers de cette zone particulière. Par exemple ; les changements de vent, les courants ou les rochers.
- Idéalement le vent devrait être de côté ou de travers orienté vers la plage et régulier. Les vents irréguliers et changeant de direction sont à éviter.
- Choisissez une zone de décollage en sécurité, libre de tout obstacle.
- vous devez avoir au moins 100m de dégagé tout autour de vous et 200m en dessous du vent. Les obstacles et une sur-confiance conduisent aux accidents.
- Les débutant ne doivent pas décoller sur une plage peu large et devraient avoir au moins 400-500 mètres en dessous du vent pour atterrir leur cerf volant. En tant que débutant vous allez finir très rapidement sous le vent c'est pourquoi vous avez besoin de beaucoup d'espace sous le vent.
- Ne jamais décoller près de lignes à haute tension, bâtiments, voitures, arbres ou proche de tout autre obstacle – même les experts peuvent s'y accrocher et se blesser.

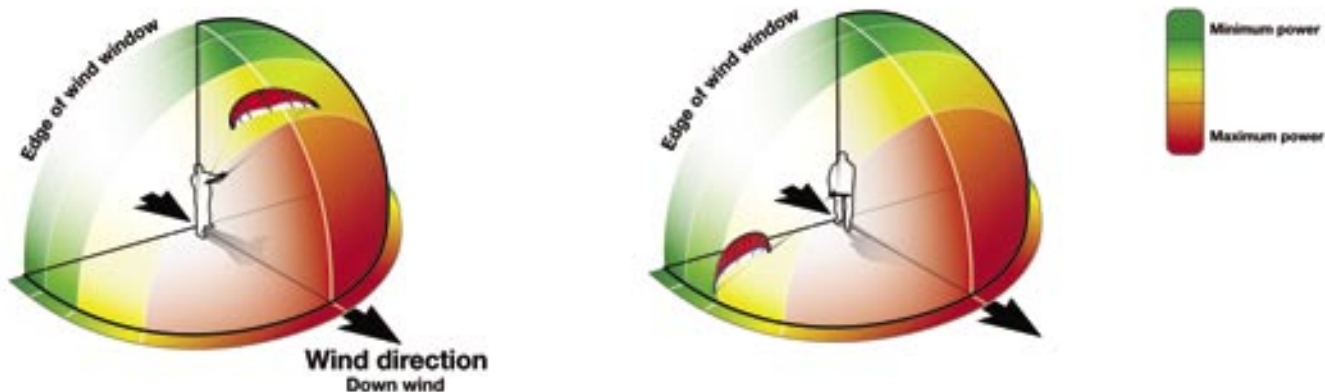
CONSEIL DE RIDER EXPERT

- **WAVE RIDING:** L'instinct est une machine à surfer, autorisant le rider à dépasser le kite. Il est aussi possible de perdre 80% de la puissance, permettant donc d'oublier votre kite!
- **UN-HOOKED RIDING:** pour rider un-hooked, vous devez tirer le TRIMMER pour accelerer votre kite.
- Si vous avez un Twist dans les lignes après un crash ou après un kite loop, lachez rapidement la barre et elle detwistera les lignes automatiquement.. L'instinct est une veritable machine volante, elle requière un pilotage different dans les vents faible. Il est primordiale de laisser accélérer la planche pour pouvoir obtenir de la vitesse, permettant dans un second temps la remontée au vent!

WIND CHART

Force	Knots	MPH	Meters/sec	KPH	Description	On Land
0	<1	<1	<0-0.2	<1	Calm	Calm, smoke rises vertically. Go paragliding/base jumping/hang-gliding
1	1-3	1-3	0.3-1.5	1-5	Light Air	Smoke drift shows wind direction. Its coming-get large size kites ready!
2	4-6	4-7	1.6-3.3	1-5	Light Breeze	Wind felt on face, leaves rustle. Cruising on Mt board/buggy/snowkite
3	7-10	8-12	3.4-5.4	12-19	Gentle Wind	Leaves in motion, light flags extended. Ripping on Mt board/buggy/snow
4	11-16	13-18	5.5-7.9	20-29	Moderate Wind	Flags flap, small branches move. Now we're talking->jumping begins
5	17-21	19-24	8.0-10.7	30-38	Fresh Wind	Small trees begin to sway. Loving life, fully powered, smiling
6	22-27	25-31	10.8-13.8	39-50	Strong Wind	Large branches in motion. Experts only with huge grins
7	28-33	32-38	13.9-17.1	51-61	Near Gale	Whole trees in motion . Hard core riders flying!
8	34-40	39-46	17.2-20.7	62-74	Gale	Trouble walking! Carnage for riders, better to chill out in comfort watching Ozone DVD

strong wind launch kite at edge of wind window



ENTREtenir SON EQUIPEMENT

- Les kites sont des produits très techniques et sont utilisés dans un environnement marin. Si vous utilisez votre bon sens et que vous faites attention à votre équipement, il gardera ses qualités et réglages d'usine durant de centaines d'heures.
- Ne jamais gonfler votre kite sur une surface rugueuse qui peut comporter des objets pointus. Cela conduirait à endommager le dacron et le nylon rip-stop de la voile.
- Soyez prudent avec vos lignes. Si vous les accrochez sur un rocher ou sur un objet pointu, bien vérifier chacune d'elle et il est recommandé de les changer. Assurez vous également qu'il n'y a pas de nœuds dans les lignes. Les nœuds peuvent affaiblir les lignes jusqu'à 50%.
- Une fois le kite gonflé, bloquez en mettant du sable dessus ou en utilisant des sacs de sable comme celui fourni avec ce cerf volant – Ne pas utiliser d'objets lourds ou même votre planche, les ailerons sont connus pour avoir déjà abîmé des cerf volants.
- Ne jamais laisser votre cerf volant longtemps au vent et au soleil sur la plage sans l'utiliser. Le bord de fuite flottant et le sable frappant la voile, la durée de vie du kite sera sérieusement réduite. Toujours mettre du sable sur le bord de fuite et sur le bord d'attaque pour que le kite ne flotte pas dans le fort vent. Ce flottement étire le tissu de la voile avec le temps et

- changera les réglages du cerfs-volants et son espérance de vie. Les UV raccourcissent également la durée de vie d'un cerf-volant, mettez votre kite dans son sac quand vous ne l'utilisez pas.
- Ne jamais ranger son kite mouillé dans son sac – Ceci endommagera le tissu et ses enduits et peut même mener à modifier le fonctionnement du cerf volant. Ceci n'est pas pris en compte pour la garantie
 - Ne jamais laisser son kite dans la voiture à la lumière directe du soleil avec ou sans les boudins gonflés.
 - Lavez votre barre, vos lignes et le kite régulièrement à l'eau fraîche. Lavez la barre à l'eau fraîche après chaque session
 - Rangez seulement votre kite quand il est 100% sec
 - Assurez vous que quand vous n'utilisez pas votre kite (dégonflé) vous avez fermé les valves afin d'éviter que du sable ou même des insectes ne rentrent dans les boudins.
- Pendant le gonflage des boudins, toujours gonfler doucement et s'assurer que les boudins soient gonflés correctement dans les traverses et dans le bord d'attaque. Si vous voyez une vrille ou quelque chose qui parait inhabituel **ARRETEZ** de gonfler immédiatement et vérifiez les boudins. Il se peut qu'ils aient besoin d'être réinsérés pour assurer leur gonflement correct.

SECURITE

Ce kite est équipé d'un système de dégagement de sécurité qui vous permet de vous déconnecter du cerf volant en cas d'urgence. Il est impératif que vous compreniez complètement comment utiliser ces systèmes de sécurité de manière instinctive. Quand un incident survient vous n'avez que quelques secondes pour réagir, prenez donc le temps de comprendre et de vous sentir 100% confiant afin d'être capable de les utiliser en situation réelle – Votre vie peut en dépendre. Entraînez vous à l'utiliser sans être connecté à votre kite.

AVERTISSEMENT

Les systèmes de sécurité de l'Instinct sont passifs et demandent au rider de les activer en cas de danger. Tous les riders doivent avoir une parfaite connaissance de ces systèmes de sécurité avant d'utiliser ce kite. Lisez et entraînez vous avec la barre en essayant les différentes options décrites ci-dessous jusqu'à que vous compreniez complètement comment activer les systèmes de sécurité.

Avant de gonfler votre kite pour la première fois, installez la barre et activez plusieurs fois le système de sécurité et bien comprendre les différentes options pour votre sécurité et aussi les différentes options pour naviguer avec ou sans le leash de sécurité. Les riders extrêmes qui souhaitent naviguer déhooké ont aussi l'option d'attacher l'anneau à la ligne du chicken loop >> Ceci désactive le largage final du chicken-loop et les experts auront à larguer leur leash de sécurité s'ils sont en danger pour se défaire complètement de la voile en cas d'urgence.



CONNECTER LE CHICKEN LOOP

Le chicken loop est la connection principale du kite vous permettant de tirer ou pousser et par conséquent de contrôler facilement sa puissance. Vous pouvez naviguer avec l'instinct sans utiliser le leash de sécurité mais seulement si vous utilisez le doigt de blocage qui assure que vous restiez connecté au système de contrôle et au kite. Sans le système de blocage, il

est très facile de se retrouver déconnecter du cerf volant. Assurez vous que vous êtes connecté au chickenloop en utilisant le doigt comme montré sur la figure. Nous fournissons un leash qui a également un système de largage. Nous vous recommandons de connecter le leash de sécurité au chicken loop en tant que seconde sécurité au cas ou le chicken loop larguerait accidentellement.



UTILISATION DU LEASH DE SECURITE ATTACHE AU TRIMMER : POUR LES DEBUTANTS

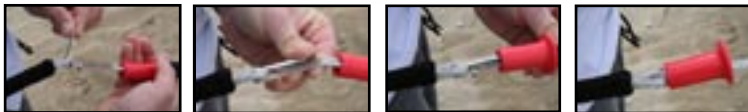
Les riders qui veulent être toujours attaché au kite quand ils ont activé la sécurité du chicken loop, doivent utiliser le leash de sécurité et l'attacher au trimmer, au dessus de la première boule rouge, comme montré ci-dessus.



LE LEASH DE SECURITE OZONE

Si vous utilisez l'option d'attacher le leash de sécurité au lignes avant ou vous ridez déhooké vous devez pouvoir activer la sécurité pour un largage final avec le kite. Pour ce largage final quand vous ridez dans ces modes: poussez la poignée rouge loin de vous jusqu'à ce que l'aiguille soit

relâchée: le rider doit alors complètement relâcher la poignée pour que le kite soit détaché du rider. Ce largage final met en danger les spectateurs et autres kiteurs. Il est à utiliser en dernier recours, dans une situation pouvant nuire à votre vie.



RE-ARMER LE LEASH DE SECURITE: SUIVEZ LES PHOTOS POUR RE-ARMER



1ER NIVEAU DE SECURITE

Le 1^o sécurité de l'instinct est de relâcher complètement la barre ou la repousser jusqu'à qu'elle rencontre la bille d'arrêt.
Le doigt de blocage doit être utilisé pour attacher le kiteur à son aile
Le kite perdra sa puissance et descendra au bord de la fenêtre – il restera la jusqu'à que vous le redécolliez.



SELF RESCUE

Dans une situation d'urgence le débutant relâche le chicken loop ce qui arrête l'aile comme celle ci n'est qu'attachée que par le leash de sécurité.
Le rider doit alors faire une self rescue en enroulant les lignes autour de sa

Ce système de sécurité est automatique si vous relâchez complètement la barre le kite perdra sa puissance en allant au bord de fenêtre et restera sur l'eau.

barre jusqu'à que le rider arrive a son aile. Les poignées de self rescue a l'intérieur des extrémités de l'aile peuvent alors être utilisées pour ramener le rider à la plage.

CONSEILS

1 Il est toujours possible de faire redécoller l'instinct et revenir à la plage en kite sans y être attaché par le chicken loop. Si vous pensez que vous avez assez de puissance physique pour le faire, tirez à fond sur le trimmer et suivez la procédure de redécollage comme décrit plus tard dans le manuel.

2: Si vous pouvez réarmer le chicken loop dans l'eau vous pourrez rehooker et redécoller comme d'habitude.



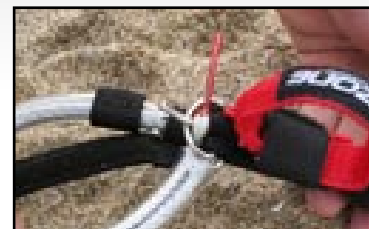
LARGUAGE FINAL DU CHICKEN LOOP SANS LEASH DE SECURITE

La dernière étape en relâchant le kite doit être uniquement utilisée en cas d'urgence. Le kite sera relâché et volera en suivant le vent sous votre vent, en mettant en péril des spectateurs et d'autre kiteurs. Ceci est un LARGUAGE FINAL de l'aile et doit seulement être utilisé lorsque vous êtes en danger.

Pour activer la sécurité du chicken loop le rider doit enlever une ou deux

maîns de la barre et pousser la poignée rouge.

Vous devez actionner la poignée franchement. La poignée du chicken loop doit être complètement repoussée jusqu'à que l'aiguille soit relâchée. L'aile sera alors complètement relâchée du rider. Ré-armez le chicken loop comme le montrent les photos.

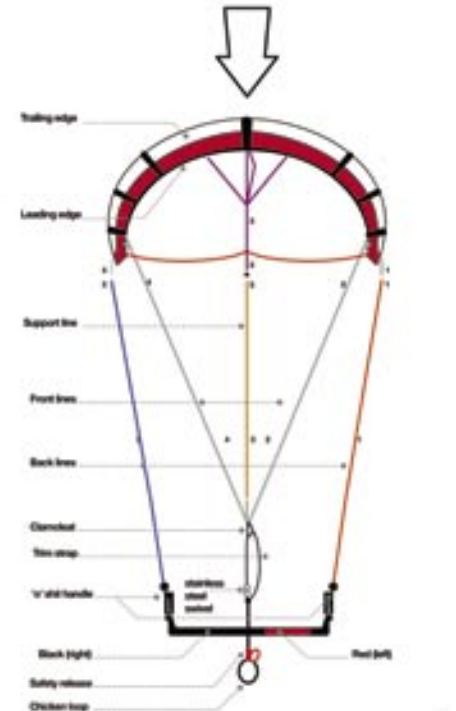
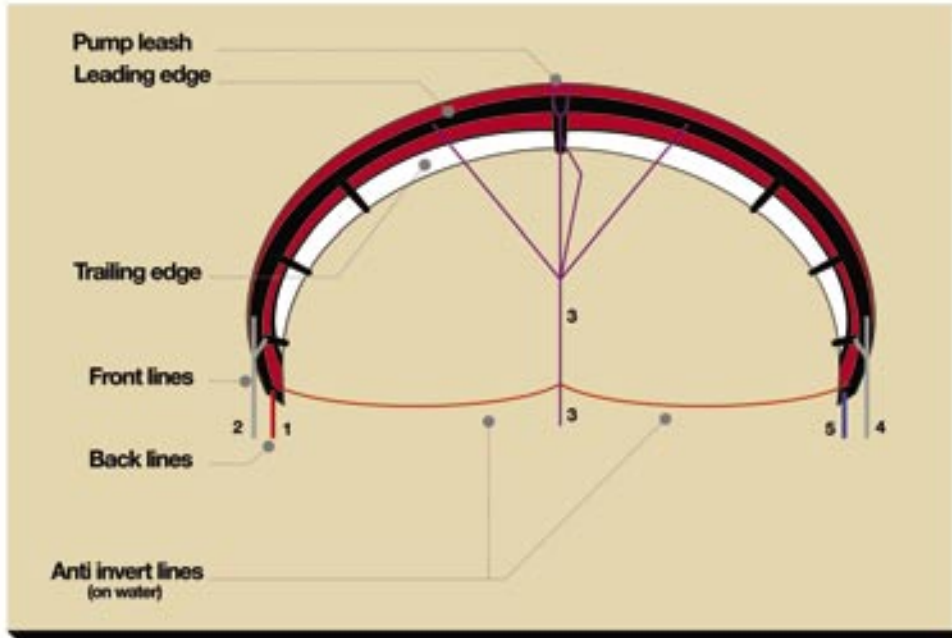


RE-ARMER LE CHICKEN LOOP

Suivez les photos pour pouvoir ré armer le chicken loop. Soyez sur de savoir comment le réarmer pour pouvoir le faire dans l'eau.

Montage de l'Instinct

Attacher les lignes comme montré sur les schémas



Gréer l'instinct sur la plage, avec la bar sous le vent du kite

ATTENTION

ATTENTION! L'Instinct peut seulement être utilisé avec la barre qui est fournie.
Ne jamais utiliser une autre barre autre que celle préconisée pour son utilisation.

Une fois que vous avez choisi une aire sécurisée, vous allez avoir besoin de régler les différentes parties de votre cerf volant.

ATTENTION

Ne faites jamais voler votre kite pour la première fois dans du vent fort. Griez votre kite dans du vent inférieur à 12 nœuds pour votre sécurité et celle des autres.

GONFLER LES LATTES ET LE BORD D'ATTAQUE

Vous devez vous occuper soigneusement de vos boudins. Ne jamais sur-gonfler vos boudins et soyez très attentif en utilisant de l'air comprimé dans les centres de kitesurf, il est très facile de les sur-gonfler et de les faire exploser.

·Sortir la voile du sac et le dérouler en faisant attention à ce que votre dos soit face au vent et que le bord d'attaque soit le plus près de votre corps. Bloquez l'oreille au vent avec du sable ou le sac de sable fourni par Ozone.
·Gonflez soigneusement chaque latte. Avant que la latte ne soit complètement sous pression vérifiez que le boudin soit correctement aligné dans la latte, sans être tordu ni de poches sans air. Parfois les boudins peuvent bouger à l'intérieur du Dacron : si vous les gonflez trop rapidement vous risquez l'explosion. Vérifiez toujours le bout des lattes pour être sûr que le boudin soit bien au fond.

·Lorsque vous êtes sûr que le boudin est normalement positionné, gonflez complètement la latte jusqu'à qu'elle soit solide au toucher. Enlever la pompe, puis insérez le bouchon et sécurisez le avec le scratch.
·Ne pas sous gonfler les lattes car le kite ne volera pas correctement et sera difficile à redécoller.
·Pour dégonfler les lattes, enlevez le scratch et insérez la clé en plastique pour neutraliser la valve anti retour. Le bord d'attaque doit être dégonflé en premier en utilisant la grosse valve.
Nous recommandons d'utiliser la pompe Ozone et de gonfler les lattes à 8PSI.



BORD D'ATTAQUE

- Prenez le centre du bord d'attaque et l'emmener pour que votre dos soit face au vent. Attachez la pompe à la boucle au centre du bord d'attaque.
- L'Ozone a deux valves sur le bord d'attaque. La première a une valve anti-retour et l'autre est plus grande pour faciliter le dégonflage. Utilisez la valve anti-retour pour les derniers coups de pompe jusqu'à ce que le bord d'attaque soit dur au toucher.
- Quand le bord d'attaque est gonflé retournez l'aile et mettez y du sable ou les sacs de sable de chaque côté de la latte centrale. Ne laissez jamais votre aile sans surveillance.

- Si le bord d'attaque est sous gonflé, vous aurez une moins bonne performance. Le boudin doit être dur au toucher.
- Nous vous recommandons d'utiliser la pompe Ozone et de gonfler le bord d'attaque à 5 PSI.
- Pour dégonfler le bord d'attaque enlever le scratch et ouvrir la valve marquée "OUT". Enfin, roulez le côté opposé et pliez en 3 le bord de fuite pour qu'elle rentre dans le sac.

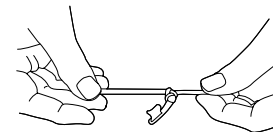
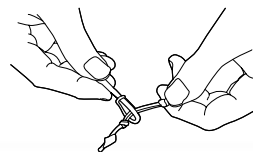
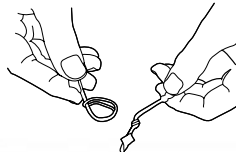
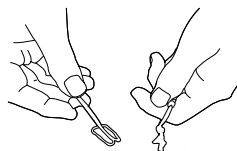
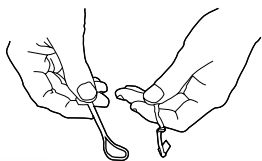


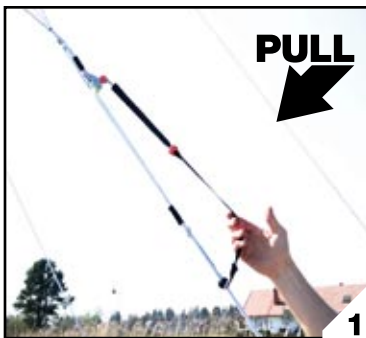
ATTACHER LES LIGNES

- Placez l'aile face au vent sur son bord d'attaque et commencez à dérouler le lignes sous le vent de la voile (voir schéma)
- Placez la barre par terre avec le rouge de la barre à droite. Puis démêler chaque ligne pour qu'elle soit dans le bon sens. Démêler les lignes est plus facile avec un ami. Faites lui tenir la barre pour que vous puissiez tendre les lignes sans problème.
- Nous marquons les lignes avec un numéro qui est le même que celui sur l'aile, ceci pour vous aider à attacher les lignes facilement. TOUJOURS vérifiez deux fois vos lignes avant le décollage. Ceci est de votre responsabilité et est une des choses

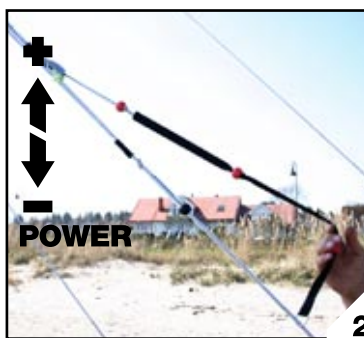
Attacher les lignes en s'assurant que les labels coincident >> 5 à 5; 4 à 4; 3 à 3; 2 à 2; 1 à 1;
Les labels sont sur la barre, les lignes et le kite pour un montage sans stress.

- les plus importante lorsque vous gréer votre voile. Mal attacher les lignes provoque une perte de contrôle qui vous mettra dans une situation critique.
- Les lignes avant se finissent avec une boucle et les lignes arrière avec un noeud. Utilisez une tete d'alouette comme montré dans le schéma ci-dessous.

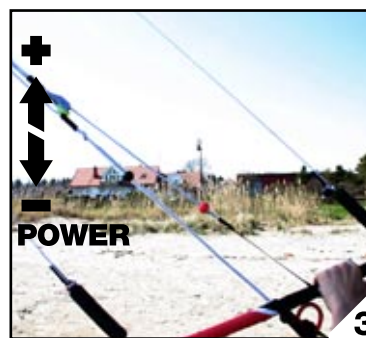




trim off = pleine puissance



trim tiré à moitié = 50% Trim depower



trim tiré à fond = 100% Trim depower

UTILISER LE TRIMMER CLAM CLEAT

Le trimmer clam cleat est simple et facile à utiliser s'il est manipulé correctement. Pour diminuer la puissance de l'aile, tirer le trimmer. Assurez-vous que la ligne en Spectra se coince dans les dents du clam cleat en la relâchant doucement. Pour augmenter la puissance, relâchez la ligne en Spectra, pour la décroincer tirez légèrement.

·Tirer sur la ligne pour moins de puissance. Ceci est nécessaire pour rider

déhooké, si vous avez trop de puissance, si vous remontez la plage ou si vous voulez moins de puissance dans les vagues Relâchez complètement le trimmer pour une puissance maximale de l'aile.

TOUJOURS TIRER 50% DE TRIMMER AVANT DE DECOLLER OU ATERRIR L'INSTINCT POUR PLUS DE SECURITE ET DE FACILITE

Avant de rider, remettre le trimmer dans sa configuration initiale.

REEQUILIBRER LES LIGNES EN CAS DE RALLONGEMENT

L'Instinct est vendu avec sa barre pré-réglée à l'usine. Les lignes de kite peuvent se rallonger avec la puissance de l'aile. Nous utilisons seulement les meilleures lignes dyneema "pre-stretched". Les lignes sont étirées à 60% de leur résistance maximum pour les "STABILISER". Malgré ces précautions les lignes peuvent s'allonger et il est nécessaire de vérifier leur régulièrement avant d'aller rider. C'est mieux de le faire avec un ami. Dérouler les lignes et faites tenir la barre par votre ami. En prenant le côté

opposé de vos lignes vérifiez les 2 à 2 (gauche et droite). Si les lignes ne sont pas égales, vous devez tirer sur la plus courte. Attacher la plus courte à une voiture ou un arbre, et tirer sur la barre. Repter cette opérations sur les autres lignes si nécessaires.



Decollage



Atterrissage

DECOLLER ET ATTEIRIR L'INSTINCT

Une fois votre kite grée, vos lignes vérifiées, vous devez vous familiariser avec les systèmes de sécurité.

Relâcher tous les systèmes de sécurité et les réarmer avant de décoller, pour vérifier qu'ils fonctionnent correctement. Si ils ne fonctionnent pas, ne décollez pas votre aile.

Re vérifier le vent car il a pu augmenter depuis que vous avez gonflé votre aile. Dites à votre ami comment manier l'aile et mettez vous d'accord sur des signes pour la lâcher et la reprendre. Ceux qui aident ne doivent pas toucher les lignes. Ils doivent tenir l'aile au centre du bord d'attaque et au bord de la fenêtre. révérifier que les lignes ne sont pas emmêlées. Il est possible que les lignes se soient enroulées autour des valves, des lattes ou de l'oreille. Avant de donner le signal pour relâcher l'aile vérifiez que vous êtes 100% sûr que tous les lignes sont bien attachés et pas emmêlés autour d'autres lignes. Ceci est la cause de beaucoup d'accidents, prenez votre temps et ne décollez pas si vous avez le moindre doute sur la façon dont l'Instinct est grée.

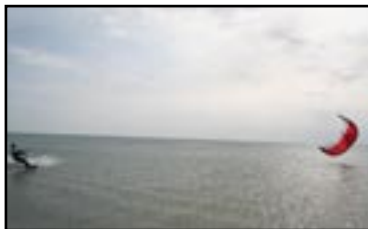
NE JAMAIS LANCER UNE AILE AU CENTRE DE LA ZONE DE PUISSANCE

Faire monter lentement l'aile en l'air – NE JAMAIS faire tourner brusquement le kite, garder les mouvements de barre à un minimum et très douce. Ne jamais faire monter l'aile au zénith lorsque vous êtes à terre. Si une

rafale survenait, vous pourriez facilement vous retrouver en l'air, ce qui est extrêmement dangereux. Gardez votre aile basse (10h ou 2h) et allez à l'eau sans tarder. S'il y a des vagues faites du body drag pour sortir.

Pour atterrir le kite utiliser le même principe.

La chose la plus importante est de garder votre sang froid et PENSEZ à ce que vous faites. Atterrissez avant d'être fatigué ou surtoilé. Respectez les conditions météo et votre niveau. Utilisez votre bon sens pour juger l'aire de décollage et les conditions météo. Soyez responsable pour que nous puissions kiter sans restriction ou interdictions.



COMMENT REDECOLLER L'INSTINCT

La pression de gonflage du bord d'attaque et des lattes ont un rôle primordial sur la facilité du redécollage. Pas assez de pression et l'Instinct ne gardera pas sa forme pour un redécollage facile. Ne jamais décoller l'Instinct sans avoir bien gonfler les lattes et le bord d'attaque. Une fois la voile tombée à l'eau il est important de reprendre le contrôle. Saisissez le bon côté de la barre – nous marquons la barre afin de vous faciliter la tâche. Nous vous recommandons de toujours monter la barre avec le rouge à droite.

L'Instinct à un système unique qui vous aide à redécoller le kite.

Si l'Instinct a son bord d'attaque sur l'eau tirez la barre vers vous pour augmenter la tension des lignes arrières. Soyez sûr de prendre le bon côté de la barre et tirez la pré-ligne vers vous. Il sera peut-être nécessaire de tirer jusqu'à 1 mètre. Continuez à tirer sur la ligne et l'aile se tournera sur son oreille et il sera alors possible de l'emmener vers le bord de la fenêtre. Soyez certains de ne laisser aucun ligne vous entourer. Si vous pouvez garder vos pieds sur la

planche, cela vous aidera à augmenter la traînée et vous laissera mettre plus de force dans l'aile ce qui vous aidera à redécoller plus vite.

Alors que le kite va vers le bord de fenêtre vous devez garder de la tension sur la pré-ligne. Ceci demande de la maîtrise et de la finesse pour ne pas faire reculer l'Instinct dans l'eau. Si vous avez un doute repoussez la barre. Dans les vents faibles ceci est très important. Quand un kite se crash dans l'eau le poids de l'eau sur le kite affectera sa performance alors prenez garde à ne pas laisser l'Instinct se retourner en trop tirant sur la barre.

Si le kite se retrouve à plat sur son intrado il faudra être patient et attendre qu'il se retourne pour que vous puissiez redécoller normalement. Vous pouvez tirer sur une des lignes avant pour le faire tourner afin de pouvoir suivre les instructions ci-dessus pour redécoller l'aile.

Quand l'aile est au bord de la fenêtre, poussez la barre d'au moins 50% et laissez la monter tranquillement au zénith.

REPARATIONS ET SOINS

Nous fournissons un kit avec le matériel suivant

- 1)A4 de couleur généralé
- 2)A4 de couleur blanche
- 3)A4 de Dacron noir
- 4)1m x 50mm autocollant
- 5)6" x 3" Tear-Aid bladder repair patch: Couper a la taille
- 6)2 Lingettes dégraissantes

Si vous avez une réparation importante comme un panneau déchiré, une déchirure le long d'une latte ou du bord d'attaque, contactez votre revendeur local. Ils pourront vous aider ou contacter une école de kitesurf.

Pour des déchirures mineures vous pouvez facilement les réparer vous-même avec le kit de réparation que nous fournissons avec l'Instinct.

1. Nettoyez et sechez votre kite
2. Choisissez un endroit sec et a l'ecart du vent pour passer votre kite. L'ideal est une surface non rugueuse protégé du vent.

Nettoyer la déchirure et coupez le tissu autocollant pour qu'il dépasse d'au moins 3cm dans toutes les directions. Soyez sur d'en arrondir les angles. Vous devez faire cette operation des deux coté de l'aile. Coller le patch en vous assurant qu'il n'y ait pas de plis.

BOUDINS DE LATTES

1. Choisissez un endroit propre et sec pour allonger votre aile. L'idéale est une surface non rugueuse protégé du vent.
- 2: Prenez votre barre et déroulez vos lignes pour que vous puissiez utiliser une ligne afin de remettre le boudin après l'avoir sorti et réparé.
3. Attachez la ligne à la valve de sorte qu'elle ne puisse pas se décrocher.
4. Défaire l'embout de la latte pour y accéder et soigneusement retirer le boudin en faisant prenant garde de bien rentrer la valve dans la latte.
5. Enlever la ligne de la valve pour vérifier le boudin. Gonfler et remettre le bouchon. Ne pas sur gonfler le boudin
6. Pour localiser le trou il faut immerger le boudin dans l'eau, Un bain, piscine ou grand seau sont idéales. Soyez sur d'avoir un marqueur pour entourer le trou. Si vous n'avez pas accès a un grand volume d'eau, frotter avec une éponge savonné sur tout le boudin, le trou fera des bulles quand vous passerez l'éponge au dessus.
7. Séchez le boudin et dégonfler le boudin.
8. Découpez le "tear aid" a la bonne taille avec les coins arrondis. S'il s'agit d'une réparation sur soudure la réparation doit être assez grande pour couvrir toute la soudure qui a lâché. Sinon contactez un spécialiste, un distributeur Ozone ou shop de kite.
9. Prenez garde a l'appliquer sans bulles d'air ni de plis. La réparation doit être appliqué totalement a plat.

10. Gonflez le boudin et laissez le pendant 15 min pour voir si la réparation a bien tenu

11 Si la réparation a bien tenu, le couvrir de talc, puis le dégonfler.

12. Attacher la ligne à la valve puis allonger le boudin par terre en prenant garde que la valve soit du bon coté et qu'il y ait aucun pli dans le boudin. Ceci est TRES important.

13. Soigneusement insérer la latte et trouvez un ami pour tirer sur la ligne le long de la latte.

14. Insérer la valve et s'assurer qu'elle est bien positionnée.

15. Roulez et inserez la partie apparente du boudin dans la latte.

16. Rentrez le bouchon et vérifiez que scratch est bien positionné

17. Gonfler partiellement la latte et verifiez sa mise en place dans le boudin.

18. Soigneusement presser la latte dans toute sa longueur afin de la positionner correctement et verifiez que le boudin remplit toute la lattes.

19. Quand vous etes certain qu'il est correctement inséré vous pouvez complètement gonfler la latte. Nous vous conseillons de faire tout ce processus soigneusement.

BOUDIN BORD D'ATTAQUE

Le boudin du bord d'attaque se répare de la même façon que celle des lattes a part que vous sortez le boudin par la poche avec la fermeture éclair au centre du boudin.

- 1: Choisissez un endroit propre et sec pour allonger votre aile. L'idéale est une surface non rugueuse protégé du vent.
- 2: Ouvrir les deux valves et faire sortir toute l'air dans le boudin.
- 3: Ouvrir les fermetures des deux cotés et attacher a chaque extrémité du boudin une ligne.
- 4: Ouvrir le zip et a l'aide d'un ami, soigneusement sortir un coté du boudin.
- 5: Répéter l'operation pour l'autre coté. Repousser les valves pour liberer le boudin. Une fois le boudin enlevé, défaire les lignes et les attacher ensemble. Il est très important que vous ne laissiez pas repartir les lignes au risque de n'avoir aucun moyen de rentrer le boudin apres l'avoir réparé.
- 6: Gonfler le boudin du bord d'attaque, sans le sur-gonfler.
- 7: Pour localiser le trou il faut immerger le boudin dans l'eau, Un bain, piscine ou grand seau sont idéales. Soyez sur d'avoir un marqueur pour entourer le trou. Si vous n'avez pas accès a un grand volume d'eau, frotter avec une éponge savonné sur tout le boudin, le trou fera des bulles quand vous passerez l'éponge au dessus.
- 8: Séchez le boudin et dégonfler le boudin.
- 9: Découpez le "tear aid" a la bonne taille avec les coins arrondis. S'il s'agit d'une réparation sur soudure la réparation doit etre assez grande pour couvrir toute la soudure qui a lâché. Sinon contactez un spécialiste, un distributeur Ozone ou shop de kite.
- 10: Prenez garde a l'appliquer sans bulles d'air ni de plis. La réparation doit être appliqué totalement a plat.
- 11: Gonflez le boudin et laissez le pendant 15 min pour voir si la réparation a bien tenu
- 11: Si la réparation a bien tenu, le couvrir de talc, puis le dégonfler.
- 12: Amener le boudin au centre de l'aile en prenant garde qu'il n'ait pas de

plis et qu'il ne soit pas tordu. Le boudin du bord d'attaque est plus difficile a re-inserer qu'une latte, soyez donc très attentif en la preparant.

- 13: Attacher les lignes aux bouts du boudin et le préparer correctement pour que les valves soient dans le bon sens. Ceci est EXTREMEMENT important.
- 14: Demandez a votre votre ami de commencer a tirer sur la ligne de l'oreille. Pendant que le boudin rentre vérifier qu'il n'y a pas de plis ni de torsions.
- 15: Répéter le même processus et soigneusement re rentrer les valves. Si vous croyez que le boudin est tordu, enlevez et recommencez.
- 16: Rentrer les fermetures aux extrémités de l'aile et vérifier que le scratch est bien mis.
- 17: Fermer le zip en prenant garde a ne pas coincer le boudin dans les dents, ce qui l'endommagerait. Ne PAS gonfler le boudin avec le zip ouverte.
- 18: Gonfler partiellement la latte et verifiez sa mise en place dans le boudin. Verifiez que le boudin n'est pas tordu et que le valves restent bien en place. si vous avez un doute, degonflez et essayez de localiser l'endroit ou le boudin se tord. Si vous éprouvez des difficultés dans ce processus, demandez a un kiteur expérimenté de vous aider.

INSTINCT

INSTINCT

USER'S GUIDE

2008

2008



INSTINCT

Instinct user guide

WWW.FLYOZONE.COM