



DSAC

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>VIPER 4 - 18</b>
Constructeur	<b>OZONE POWER LTD</b>
Adresse	<b>2 Queens Drive Bare LA4 6LN MORECAMBE - ROYAUME UNI</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
<b>65 kg</b>	<b>140 kg</b>	<b>OZONE</b>	<b>Viper 4 - 18</b>
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>MANUEL DE VOL VIPER 4</b>	<b>MANUEL DE VOL VIPER 4</b>	<b>18 m<sup>2</sup></b>	<b>1000 daN</b>
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	<b>Puissance maximum &lt; 30 KW</b>		



Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le : 27 Octobre 2016

**Benoit PINON**

Chef du pôle certification,

Subi de navigabilité et aviation générale

Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise