



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>E</b>	<b>1</b>

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplane : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	SPARK 27
Constructeur	OZONE POWER LTD
Adresse	2 Queens Drive Bare LA4 6LN MORECAMBE - ROYAUME UNI

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
75 kg	125 kg	OZONE	SPARK 27	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL DE VOL ET ENTRETIEN SPARK 25-27-30	MANUEL DE VOL ET ENTRETIEN SPARK 25-27-30		27 m <sup>2</sup>	517 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance max 30 KW.			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
 Document établi le : 10 Mars 2015  
 Benoit PINON  
 Chef du pôle certification,  
 Suivi de navigabilité et aviation générale  
 Visa de l'autorité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise